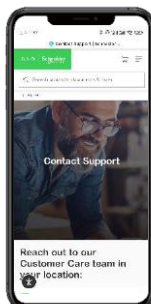


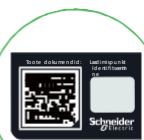
### Klienditoe keskus



### Go2SE



Schneider Charge



Kasutusjuhendi uusima väljaande saamiseks ja paigaldusvideote vaatamiseks skannige toote nimesildil esitatud Go2SE QR-kood.

<b>Ohutus .....</b>	<b>3</b>
<b>1 Sisukord .....</b>	<b>4</b>
<b>2 Kirjeldus .....</b>	<b>5</b>
2.1 Toote viited ja omadused .....	5
2.2 Toote kirjeldus .....	5
<b>3 Omadused.....</b>	<b>7</b>
3.1 Üldandmed .....	7
3.2 Sertifitseerimine .....	7
3.3 Keskkond .....	7
3.4 Tarvikud .....	7
<b>4 Kaitse.....</b>	<b>8</b>
Ülesvoolu kaitsed .....	8
Jaotussüsteemi operaator .....	8
Toitekaabli nõuded .....	8
<b>5 Elektriskeem.....</b>	<b>9</b>
<b>6 Paigaldamine.....</b>	<b>10</b>
6.1 Kasutaja poolt tagatavad seadmed .....	10
6.2 Kasutaja tagatavad tööriistad.....	10
6.3 Seinale paigaldamine .....	10
6.3 Seinale paigaldamine .....	11
6.4 Juhtmestik.....	12
<b>7 Ühendus .....</b>	<b>17</b>
7.1 Juhtmestiku signaaliliin .....	17
7.2 Juhtmestiku toide.....	17
<b>8 Ülevaatus .....</b>	<b>18</b>
<b>9 Energiahaldus (TIC-funktsiooniga Schneider Charge'i puhul).....</b>	<b>18</b>
<b>10 Kasutuselevõtt rakendusega.....</b>	<b>19</b>
10.1 Kasutuselevõtt rakendusega eSetup .....	19
10.1.1 Ühendamine ja värskendamine .....	19
10.1.2 Elektriseadete konfigureerimine .....	20
10.1.3 Nutika laadimisrakenduse eelkonfigureerimine (valikuline) .....	20
10.1.4 Lõpetamine .....	20
10.1.5 Kasutusvalmis .....	20
10.2 Kasutuselevõtt rakendusega Wiser Home.....	21
10.2.1 Ühendamine ja värskendamine .....	21
10.2.2 Elektriseadete konfigureerimine.....	22
10.2.3 Võrguseadete konfigureerimine (valikuline) .....	22
10.2.4 Lõpetamine .....	22
10.2.5 Kasutusvalmis.....	22
<b>11 Kasutamine.....</b>	<b>23</b>
11.1 Elektrisõiduki laadimisjaama ühendamine .....	23
11.2 Elektrisõiduki lahtiühendamine .....	23
11.3 Ühendus nutika laadimise rakendusega .....	23
11.3.1 Eeltingimused .....	23
11.3.2 Ühendamine .....	24
11.3.3 Kaugjuhtimiseks valmis.....	24
<b>12 Kaabli hoiustamine .....</b>	<b>25</b>
<b>13 Laadimisjaama märgutuled .....</b>	<b>25</b>
<b>14 Peamine veaotsing.....</b>	<b>26</b>
<b>15 Juhtmevaba funktsiooni deklaratsioon.....</b>	<b>26</b>
<b>16 Ringlussevõtt.....</b>	<b>26</b>

Selles dokumendis esitatud teave sisaldab toodete/lahendustega seotud üldkirjeldusi, tehnilisi omadusi ja/või soovitusi.

See dokument ei ole mõeldud üksikasjaliku uuringu ega tegevus- ja kohaspetsiifilise arendus- või skemaatilise plaani asendamiseks. Seda ei tohi kasutada konkreetsete kasutajakenduste puhul toodete/lahenduste sobivuse või töökindluse määramiseks. Iga kasutaja kohus on teostada või lasta enda valitud professionaalsel eksperdil (integraatoril, spetsifitseerijal vms) teostada toodete/lahenduste asjakohane ja põhjalik riskianalüüs, hindamine ja testimine seoses asjakohase konkreetse rakenduse või selle kasutamisega.

Schneider Electricu kaubamärk ning kõik Schneider Electric SE ja selle tütarettevõtete kaubamärgid, millele selles dokumendis viidatakse, on Schneider Electric SE või tema tütarettevõtete omand. Kõik muud kaubamärgid võivad olla nende vastavate omanike kaubamärgid.

See dokument ja selle sisu on kaitstud kehtivate autoriõiguse seadustega ning on mõeldud ainult informatiivseks kasutamiseks. Ühtegi selle dokumendi osa ei tohi mitte ühelgi otstarbel, mitte ühelgi kujul ega mitte ühegi vahendiga (elektroniliselt, mehaaniliselt, kopeerides, salvestades või muul viisil) reprodutseerida ega edastada ilma Schneider Electricu eelneva kirjaliku loata.

Schneider Electric ei anna käesoleva dokumendi või selle sisu äriliseks kasutamiseks õiguseid ega litsentse, välja arvatud sellega tutvumine (sellisel kujul, nagu see esitatud on) mitteeksklusiivse ja isikliku litsentsi alusel.

Schneider Electric jätab endale õiguse käesoleva dokumendi sisu või selle vormingut igal ajal ilma ette teatamata muuta või ajakohastada.

Elektriseadmeid tohivad paigaldada, kasutada, hooldada ja teenindada ainult kvalifitseeritud töötajad. Schneider Electric ei vastuta käesoleva materjali kasutamisest tulenevatest tagajärgedest.

## Ohutus

### Oluline teave



Luuge need juhised hoolikalt läbi ja vaadake seadet, et tutvuda seadmega enne selle paigaldamist, kasutamist või hooldamist. Järgmisi erilisi teateid võidakse esitada kogu selles dokumendis või seadmel, et hoiatada võimalike ohtude eest või juhtida tähelepanu toiminguid selgitavale või lihtsustavale teabele.



Selle sümboli lisamine ohutussildile „Oht“ või „Hoiatus“ viitab elektrilise ohu olemasolule, mis võib juhiste eiramisel põhjustada kehavigastusi.



See on ohutushoiatuse sümbol. Seda kasutatakse võimalike vigastuste ohu eest hoiatamiseks. Võimalike vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusteateid.

#### ▲ OHT

OHT viitab ohtlikule olukorrale, mis põhjustab selle eiramise korral surma või tõsiseid vigastusi.

#### ▲ HOIATUS

HOIATUS viitab ohtlikule olukorrale, mis eiramisel võib lõppeda surma või tõsise vigastusega.

#### ▲ ETTEVAATUST



ETTEVAATUST viitab ohtlikule olukorrale, mis eiramisel võib põhjustada kergeid või keskmiisi vigastusi.

#### MÄRKUS

MÄRKUS viitab füüsiliste vigastustega mitteseotud tavade käsitlemisele.

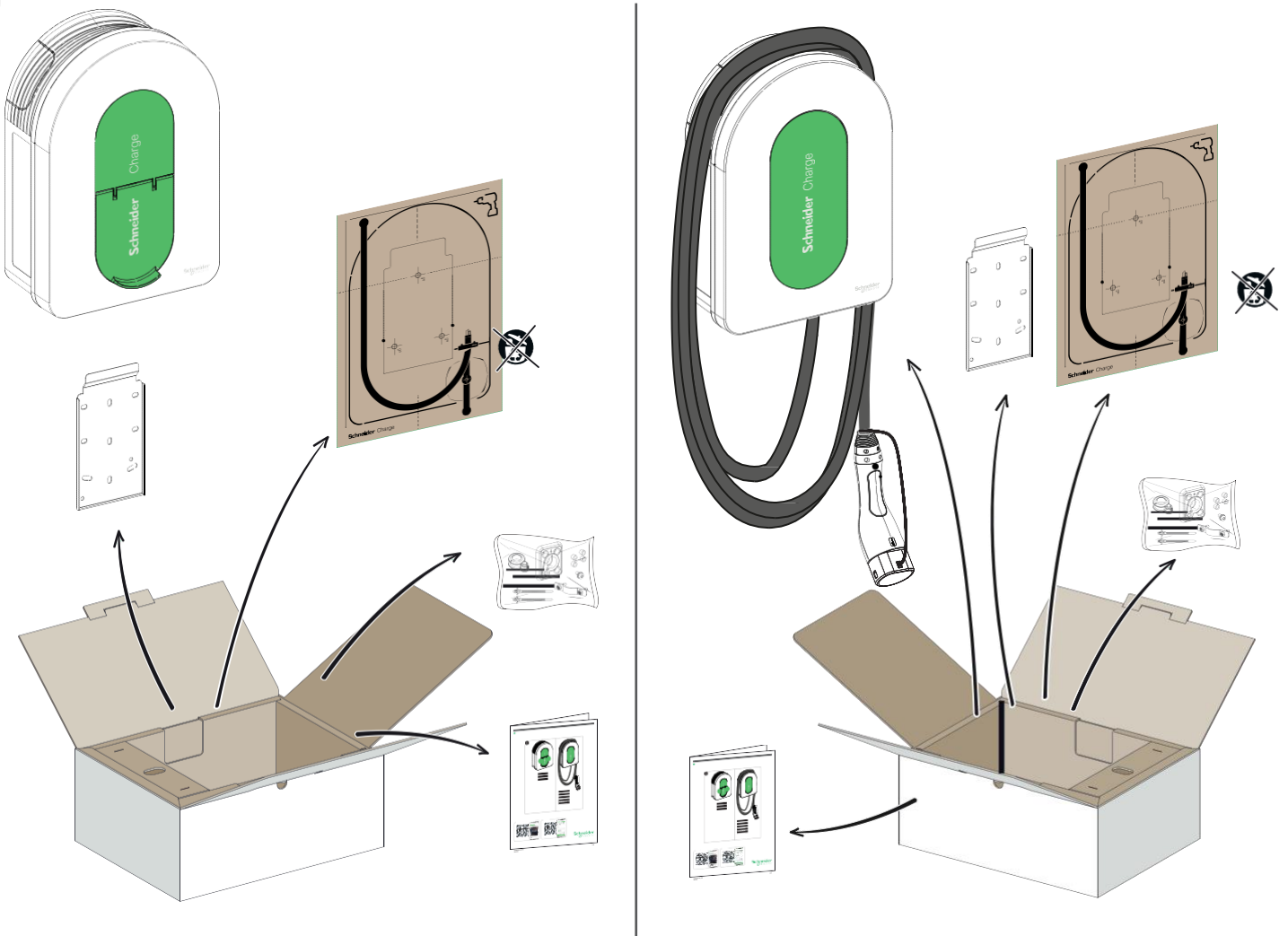
#### NB








- Seda seadet võib paigaldada, hooldada ja lõpuks välja vahetada ainult kvalifitseeritud elektrik.
- Seda seadet ei tohi parandada.
- Selle seadme paigaldamise, kasutamise, hooldamise ja väljavahetamise ajal tuleb järgida kõiki kehtivaid kohalikke, piirkondlikke ja riiklikke eeskirju.
- Kui selle seadme lahtipakkimisel märkate, et see on kahjustatud, ei tohi seda paigaldada.
- Schneider Electric ei vastuta selles dokumendis ja dokumentides, millele see viitab, esitatud juhiste eiramise eest.
- Hooldusjuhiseid tuleb järgida kogu seadme kasutusaja jooksul.

Sümbol	Sisu
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektriline oht <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Seadmeid tohivad paigaldada, kasutusele võtta, teenindada ja hooldada ainult kvalifitseeritud töötajad.</li> <li>□ Paigaldamine peab vastama kehtivatele standarditele ja kohalikele eeskirjadele.</li> <li>□ Üksikasju vt jaotisest „Paigaldamine“, lk 10.</li> </ul> </li> <li>■ Elektriline oht/tulekahju oht <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Võimalike kahjustuste tuvastamiseks tuleb laadimisjaama, kaablit ja laadimis pistmikut regulaarselt kontrollida (visuaalselt).</li> <li>□ Kui laadimisjaam on kahjustatud, tuleb see kohe välja lülitada ja välja vahetada.</li> <li>□ Ärge tehke seadmel mingeid hooldustöid.</li> <li>□ Ärge laadimisjaama avage ega muutke.</li> <li>□ Ärge eemaldage selliseid silte nagu ohutussümbolid, hoiatused, nimesildid, märgid või märgised.</li> </ul> </li> <li>■ Ärge kasutage laadimisjaama elektrisõidukiga ühendamiseks pikendusjuhet.</li> <li>■ Ärge ühendage laadimisjaamaga muud tüüpi koormusi (elektritööriistad jne). Ühendage ainult elektrisõidukeid või nende laadimis seadmeid.</li> <li>■ Ärge ühendage laadimis pistmikut lahti kaablist tõmmates. Laadimis pistmiku elektrisõiduki küljest lahtiühendamiseks hoidke seda a käes.</li> <li>■ Ärge painutage, pigistage ega kallutage laadimis pistmikut nii, et see saaks mehaaniliselt kahjustada.</li> <li>■ Vältige laadimis pistmiku kokkupuudet soojusallika, mustuse või veega.</li> <li>■ Kui kasutate oma elektriauto laadimiseks integreeritud laadimisjaama, lugege hoolikalt sõiduki näpunäiteid ja juhiseid.</li> </ul> <p><b>Ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada surma, vigastusi ja seadme kahjustusi.</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ärge kunagi puhastage laadimis punkti vett pihustades (aiakastmisvoolik, kõrgsurvepesurid jne)</li> </ul>

# 1

## Sisukord



	Tihendi korpus		Tihend, väike <sup>(3)</sup>
	Ziptec x 2		Tihend, suur <sup>(4)</sup>
	Vahepuks x 4 <sup>(1)</sup>		Klamber, suur <sup>(4)</sup>
	Torx M4 * 10 <sup>(2)</sup>		

(1) Kasutatakse ainult sellisele seinale paigaldamiseks, mis ei ole sirge

(2) Asenduskruvi

(3) Kasutatakse 10-20 mm toitekaabli puhul

(4) Kasutatakse 20-23 mm toitekaabli puhul, saadaval ainult EVH5A22N2S/EVH5A22N400F puhul

## 2.1 Toote viited ja omadused

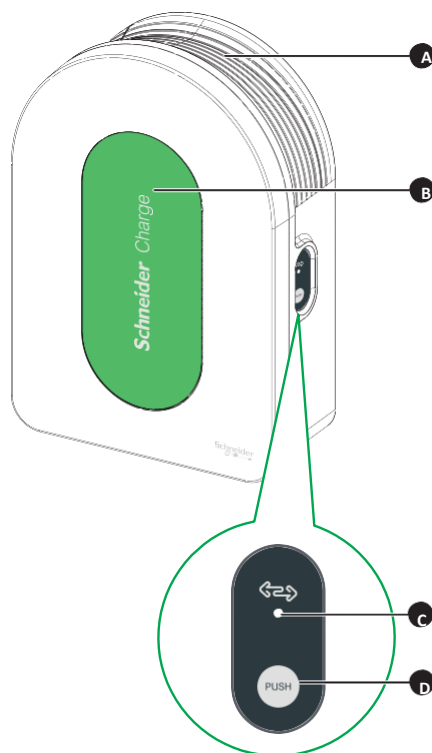
Tooteviide		EVH5A07 N2C5	EVH5A07 N2C7	EVH5A11 N2C5	EVH5A11 N2C7	EVH5A22 N2S	EVH5A 22
Turg	IEC	■	■	■	■	■	■
	Prantsusmaa						
	Ühendkuningriik						
Elektrilised omadused	Võrk	1P + N	1P + N	1P/3P+N	1P/3P+N	1P/3P+N	1P/3P+N
	Nimivõimsus (1P/3P) (kW)	7,4	7,4	(3,7)*/11	(3,7)*/11	(7,4)*/(11)**/22	(7,4)*/(11)**
	Max vool faasi kohta (A)	32	32	16	16	32	32
	Laadimispunkti number	1	1	1	1	1	1
	T2S pesa	-	-	-	-	■	■
	Lisatud kaabel	5 m/16 ft	7 m/22 ft	5 m/16 ft	7 m/22 ft	-	-
Kaitsed	Sisesehitatud RDC-DD 6mA	■	■	■	■	■	■
	Sisesehitatud PEN-kaits	-	-	-	-	-	-
	IP55	■	■	■	■	■	■
	IK10	■	■	■	■	■	■
Koordimise reguleerimine	Kaitse rakendamise vastase mooduliga EVA2HPC1 (1P+N kuni	■	■			■	■
	Kaitse rakendamise vastase mooduliga EVA4HPC1 (1P+N kuni	■	■			■	■
	Kaitse rakendamise vastase mooduliga EVA2HPC3 (3P+N kuni			■	■		■
	Linky arvestiga (TIC)	-	-	-	-	-	■
	DSO sisend (kuiv kontakt)	■	■	■	■	■	■
Paigaldamine	Seinale kinnitav	■	■	■	■	■	■
	Mõõtmed	352x244x107 mm 13,9x9,6x4,2 tolli		352x244x107 mm 13,9x9,6x4,2 tolli		352x244x117 mm 13,9x9,6x4,6 tolli	
	Kaal	4,5 kg/9,92 naela	5,3 kg/11,68 naela	4,5 kg/9,92 naela	5,2 kg/11,46 naela	3,2 kg/7,05 naela	3,2 kg/7,05 naela
Konfiguratsioon	Koos kasutuselevõtu rakendusega (Wiser Home või eSetup) (Wi-Fi pääsupunkt)	■	■	■	■	■	■
	Wi-Fi 2,4 GHz	■	■	■	■	■	■
Ühenduvus järelevalve jaoks	Ethernet (1 port)	■	■	■	■	■	■
	OCPP1.6j	■	■	■	■	■	■
	Wiser Home	■	■	■	■	■	■
	Ühendatav kolmanda poole rakendusega	■	■	■	■	■	■
Sisesehitatud arvestus	Toide	■	■	■	■	■	■
	Vool	■	■	■	■	■	■
	Energia	■	■	■	■	■	■

\* Kui toide on ühefaasiline, kasutage laadijat vastavalt kronsteini võimsusele.

\*\* Vähendamisega kasutuselevõtu rakendusega (Wiser Home või eSetup).

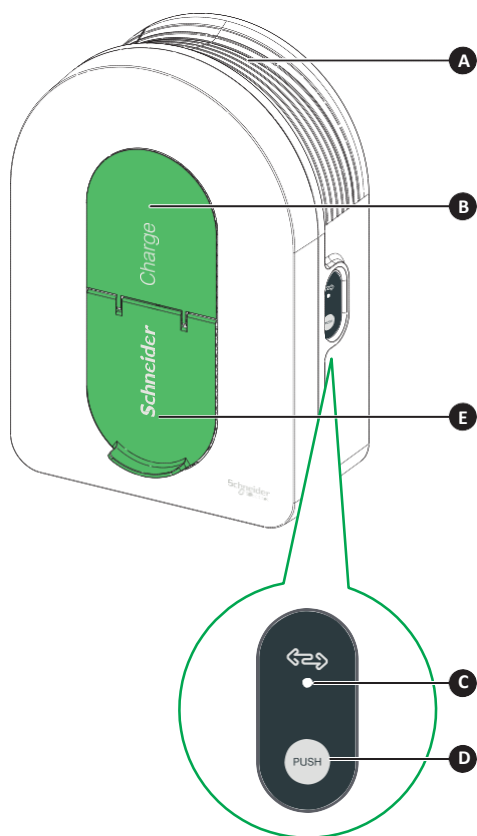
## 2.2 Tootekirjeldus

- See laadimisjaam on elektriseade, mis varustab siseruumides ja privaatesetis väliruumides pistikühendusega elektrisõidukeid laadimise elektrienergiaga.
- Laadimisjaama paigaldamisel ja kasutamisel järgige kohalikke eeskirju.
- Seadmete sihtstarbekohane kasutamine hõlmab igal juhul seadme puhul kehtestatud keskkonnanõugetusi.



<b>A</b>	Kaabli mähise kanal	Kui te seda ei kasuta, kerige laadimiskaabel laadimisjaama kanali ümber, et vältida komistamisohu ja seadme kahjustamist.
<b>B</b>	Eesmine märgutuli	Näitab laadimisjaama ja laadimiseseansi olekut, jaotis „Laadimisjaama indikaatorid“, lk 25.
<b>C</b>	Külgmine märgutuli	Näitab olekut Wi-Fi pääsupunkti kasutuselevõtu ja kaitse rakendamise vastase mooduli sidumise ajal.
<b>D</b>	Funktsiooninupp	Vajutage, et lubada Wi-Fi pääsupunkt / lähtestada PIN-kood / paaristada kaitse rakendamise vastane moodul (selle nupu lubamiseks lülitage toode välja ja

## 2.2 Tootekirjeldus



<b>A</b>	Kaabli mähise kanal	Kui te seda ei kasuta, kerige laadimiskaabel laadimisjaama kanali ümber, et vältida komistamisohtu ja seadme kahjustamist.
<b>B</b>	Eesmine märgutuli	Näitab laadimisjaama ja laadimisseansi olekut, jaotis „Laadimisjaama indikaatorid“, lk 25.
<b>C</b>	Külgmine märgutuli	Näitab olekut Wi-Fi pääsupunkti kasutuselevõtu ja kaitse rakendamise vastase mooduli sidumise ajal.
<b>D</b>	Funktsiooninupp	Vajutage, et lubada Wi-Fi pääsupunkt / lähtestada PIN-kood / paarisada kaitse rakendamise vastane moodul (selle nupu lubamiseks lülitage toode välja ja
<b>E</b>	Laadimispesa	Ühendage oma T2 laadimiskaabel.

## 3.1 Üldandmed

- Ümbrisega tagatav kaitseaste: IP55 (IEC 60529)
- Löögikaitseaste: IK10 (IEC 62262)
- Pistikupesaga T2 kaabli või T2 külge kinnitatud kaabli jaoks vastavalt standarditele IEC 62196-1 ja IEC 62196-2
- Töötemperatuur:
  - -30°C kuni +50°C 7,4 kW (1P 32A) Schneider Charge'i korral T2S pesaga (-22°F kuni +122°F) (kuni 55°C/131°F alandamisega)
  - -30°C kuni +55°C 11 kW (3P 16A) Schneider Charge'i korral T2S pesaga (-22°F kuni +131°F)
  - -30°C kuni +45°C 22 kW (3P 32A) Schneider Charge'i korral T2S pesaga (-22°F kuni +113°F) (kuni 55°C/131°F alandamisega)
  - -35°C kuni +50°C 7,4 kW (1P 32A) Schneider Charge'i korral koos ühendatud kaabliga (-31°F kuni +122°F) (kuni 55°C/131°F alandamisega)
  - -35°C kuni +55°C 11 kW (3P 16A) Schneider Charge'i korral koos ühendatud kaabliga (-31°F kuni +131°F)
- Säilitustemperatuur: -40°C kuni +85°C (-40°F kuni +185°F)
- Suhteline õhuniiskus: 5-95%
- Nimipinge (olenevalt mudelist):
  - 7,4 kW puhul: 220-240V AC +/- 10 %, 50/60 Hz
  - 11 kW/22 kW puhul: 380-415V AC +/- 10 %, 50/60 Hz
- Nimilaadimisvool: 32A 7,4 kW puhul, 16A 11 kW puhul ja 32A 22 kW puhul
- Voolu, pingeline ja võimsuse mõõtmise täpsus: 1%
- Maandussüsteemi skeem: TN-S, TN-CS, TT, IT (ainult 220-240 V)
- Mõeldud kasutamiseks sise- ja välitingimustes
- OCPP 1,6J
- Wi-Fi funktsioon 2,4 GHz
  - Töösagedusribad: 2412 MHz-2472 MHz
  - Maksimaalne RFI väljundvõimsus: alla 20 dBm (18,25 dBm)
- 1 Etherneti port

## 3.2 Sertifitseerimine

- IEC/EN 61851-1
  - IEC 61851-21-2
  - EN 61000-6-1
  - EN 61000-6-3
  - EN 300328
  - EV-valmis\*
- \*Saadaval ainult mudeli EVH5A22N400F puhul

## 3.3 Keskkond

- Vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2011/65/EL (teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes)
- Vastab Euroopa REACHi määrusele

## 3.4 Tarvikud

- Schneider Charge'i kaitse rakendamise vastane moodul (tippvõimsuse kontrolleri), ühefaasiline, madal nimiväärtus (EVA4HPC1, 16-50A) (ilma TIC-funktsioonita laadimisjaama jaoks)
- Schneider Charge'i kaitse rakendamise vastane moodul (tippvõimsuse kontrolleri), ühefaasiline, kõrge nimiväärtus (EVA2HPC1, 32-100A) (ilma TIC-funktsioonita laadimisjaama jaoks)
- Schneider Charge'i kaitse rakendamise vastane moodul (tippvõimsuse kontrolleri), kolmeefaasiline, madal nimiväärtus (EVA2HPC3, 16-50A) (ilma TIC-funktsioonita laadimisjaama jaoks)
- Schneider Charge'i püstolihoidik (EVA5GH) (ühendatud kaabliga laadimisjaama jaoks)

### Märkused:

- Kaitse rakendamise vastane moodul kohandab/piirab Schneider Charge'i voolutarbimist, **peatades mõnel juhul laadimise täielikult**, et vältida teie kodu elektrivarustuse katkestust. Schneider Charge tagab kaitse rakendamise vastase mooduliga sidumise funktsiooni. Vaadake kaitse rakendamise vastase mooduli kasutusjuhendit.
- **vastavalt elektripaigaldise saadaolevale võimsusele, eriti kui kodu on varustatud soojuspumbaga. Minimaalne soovitus: 25A 3P+ N.**

**ELEKTRILÖÖGI, PLAHVATUSE VÕI KAARLAHENDUSE OHT**

Ärge paigaldage rikkevoolukaitse seadmele automaatse lähtestamise süsteeme.

Nende kasutusjuhiste eiramine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.

**Ülesvoolu kaitse**

■ Elektrisõiduk mõõdab maandustakistust ja hakkab laadima ainult siis, kui see on madalam kui elektrisõiduki tootja määratud lävi. Vt sõiduki tehnilisi dokumente.

■ Elektrikaitsete ja juhtmemööturite valik peab vastama kohalikele eeskirjadele ja alltoodud teabele ning elektripaigaldise piirangutele. Eelkõige peab valitud kaitse vastama nii standardi IEC 61851-1 ed 3.0 (1) nõuetele kui ka lühise korral piirama ka I<sub>pt</sub> väärtuse alla 75 000 A<sup>2</sup>.

(1) Vastavalt standardi IEC 61851-1 ed 3.0 jaotisele 13 peavad sellised ülevoolukaitseseadmed vastama standarditele IEC 60947-2, IEC 60947-6-2 või IEC 61009-1 või IEC 60898 seeria või IEC 60269 seeria asjakohastele osadele.

Laadimisjaama nimivool	32A 1-faasiline	16A 3-faasiline	32A 3-faasiline
Laadimisjaama nimivõimsus	7,4 kW	11 kW	22 kW
Kaitse ülekõormuse ja lühiste eest	40A kõver B või C (2)	20A kõver C	40A kõver C
Diferentsiaalikaits	30mA tüüp A Si	30mA tüüp A Si	30mA tüüp A Si

(2) Vastavalt selektiivsusele ülesvoolu kaitsetega Soovitav kaitse: Acti9 iC60

■ Tuleb paigaldada laadimisjaama juhitav alapinge vabastus (iMNx), et võimaldada ülesvoolu kaitseüliti rakendumist.

■ Allpool kirjeldatud kaitsemeetmeid tuleb käsitleda ainult soovitusena ja Schneider Electricut vastutavaks pidada ei saa.

**Piksekaits** soovitus

Äikeserohkete kohtade puhul on üks pingepiirik laadimisjaama kohta soovitatav ning see on kohustuslik, kui seda nõuavad kohalikud eeskirjad.

**Jaotussüsteemi operaator (DSO)**

■ Vastavalt tehnilistele ühendamisreeglitele VDE-AR-N-4100:2019-04 Cl. 10.6.4, laadimisjaamal, mille nimivõimsus on kokku üle 12 kVA, peab olema võimsuse kaugjuhtimisliides, mis võimaldab jaotussüsteemi operaatori (DSO) poolset kaugjuhtimist.

□ Schneider Charge'i peatamise sisendi DSO kuiv-laadimispiistik.

□ DSO-kaabli sisend-laadimispiistik: 0,2-1,5 mm<sup>2</sup> (AWG 24-15,5) paindub ja jääb kaabel.

□ Schneider Charge'i DSO sisend toetab ainult normaalolekus avatud (NO) konfiguratsiooni:

- Kontakt avatud: Laadimine lubatud

- Kontakt on elektritõrjevõttest olenevalt suletud: Laadimine peatatud

**Toitekaabli nõuded**

■ Juhtmestiku jaotise „Juhtmestik“, lk 12, puhul järgige kohalikke eeskirju.

■ Maksimaalne juhtmemöötur ei tohi ületada 10 mm<sup>2</sup> (AWG 7).

■ Laadimisjaama toitega ühendamisel soovitatakse kasutada kahte tüüpi juhtmeid:

□ Kasutada painduvaid kaableid;

□ kasutada jäika kaablit.

1-faasilised paigaldised (v.a EVH5A22N400F)

	Elektrikilp	Alapinge vabastus (iMNx)	Jaotussüsteemi operaator (DSO)
Läbimõõt	3 x 6 mm <sup>2</sup> (3 x AWG 9) (tüüp U1000R2V 3G)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> (2 x AWG 20)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> (2 x AWG 20)
Pikkus	< 50 meetrit (164,04 jalga)	< 30 meetrit (98,43 jalga)	< 30 meetrit (98,43 jalga)

3-faasilised paigaldised (v.a EVH5A22N400F)

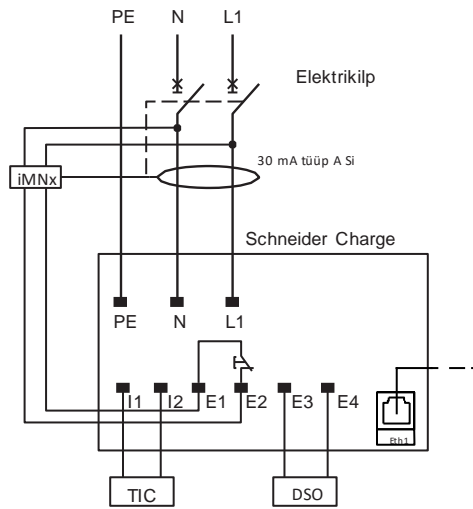
	Elektrikilp	Alapinge vabastus (iMNx)	Jaotussüsteemi operaator (DSO)
Läbimõõt	5 x 6 mm <sup>2</sup> (5 x AWG 9) (tüüp U1000R2V 5G)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> (2 x AWG 20)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> (2 x AWG 20)
Pikkus	< 50 meetrit (164,04 jalga)	< 30 meetrit (98,43 jalga)	< 30 meetrit (98,43 jalga)

EVH5A22N400F paigaldised

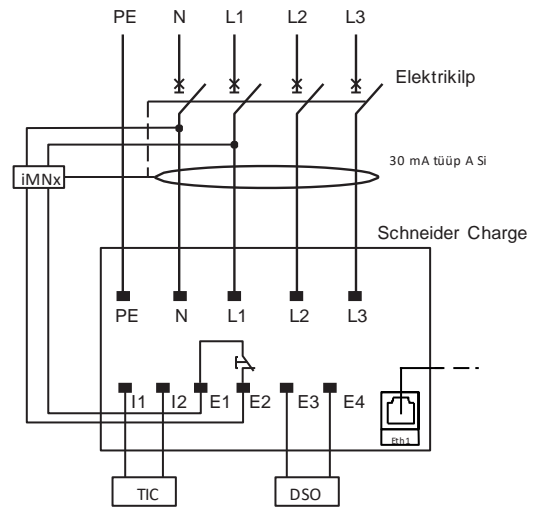
	Elektrikilp	Alapinge vabastus (iMNx)	Jaotussüsteemi operaator (DSO)
Läbimõõt	5 x 10 mm <sup>2</sup> (5 x AWG 7) (tüüp U1000R2V 5G)/3 x 10 mm <sup>2</sup> (3 x AWG 7) (tüüp U1000R2V 3G)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> (2 x AWG 20)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> (2 x AWG 20)
Pikkus	< 50 meetrit (164 jalga)	< 30 meetrit (98 jalga)	< 30 meetrit (98 jalga)



### 220-240V 1-faasiline

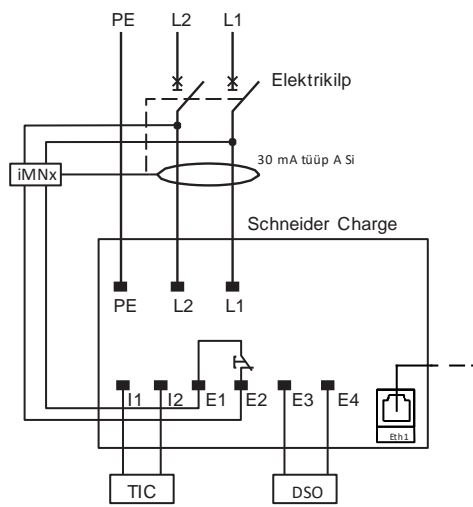


### 380-415V 3-faasiline



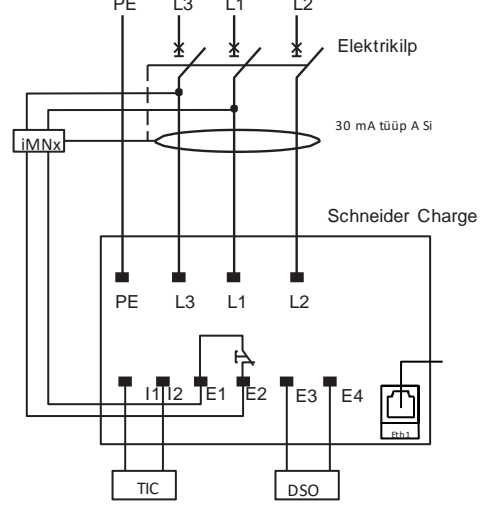
**i** Veenduge, et maandusjuhe on kindlalt ühendatud.

### 220-240 V 1-faasiline, neutraalita\*



\* Kasutamiseks IT elektrivõrgus

### 220-240 V 3-faasiline, neutraalita



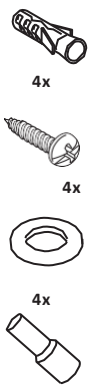
**i** Veenduge, et maandusjuhe on kindlalt ühendatud.

iMNx: Alapinge vabastus

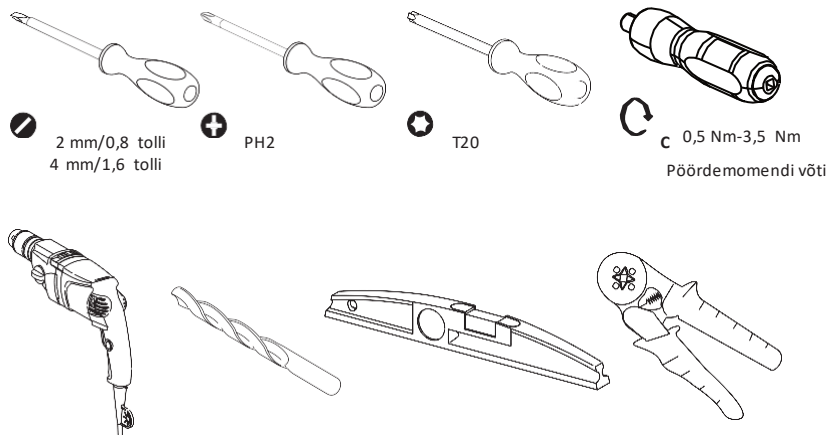
# 6 Paigaldamine

## 6.1 Kasutaja tagatavad seadmed

M6 tüüblid  
M6 kruvid  
M6 seibid  
Metallotsakud



## 6.2 Kasutaja tagatavad tööriistad



### ⚠ HOIATUS

#### LAADIMISJAAMA KAHJUSTAMISE OHT

- Ärge teostage paigaldust õues vihmase ilmaga ilma vihmavastase kaitseta.
- Kaitske laadimisjaama kronsteini kinnitamise ajal tolmu ja vee eest.
- Kinnitage laadimisjaam tasasele pinnale.
- Kasutage seinamaterjalile sobivaid kruvisid, seibe ja seinapistikuid.
- Kruvipea paksus peab olema alla 5,5 mm.

Nende juhiste eiramine võib põhjustada surma, tõsiseid vigastusi või seadme kahjustusi.

## 6.3 Seinale paigaldamine

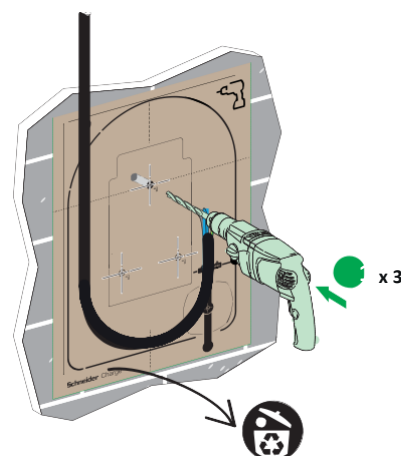
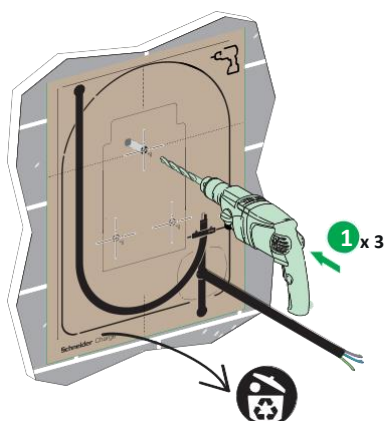
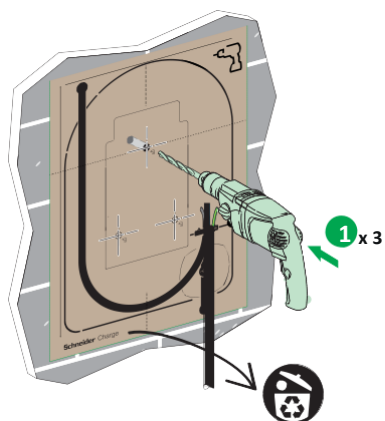


**Veenduge, et paigaldusasendi paremal küljel on külgnupu kasutamiseks ja külgmise LED-i jälgimiseks piisavalt ruumi.**

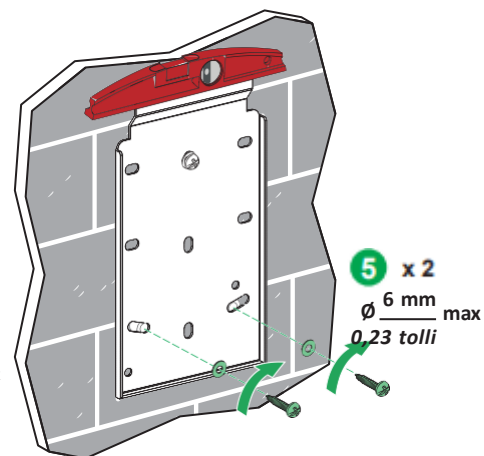
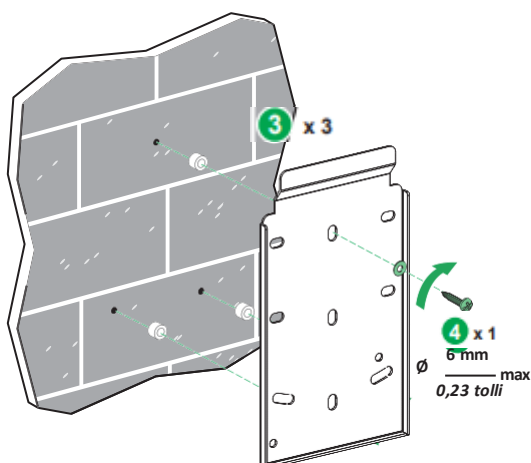
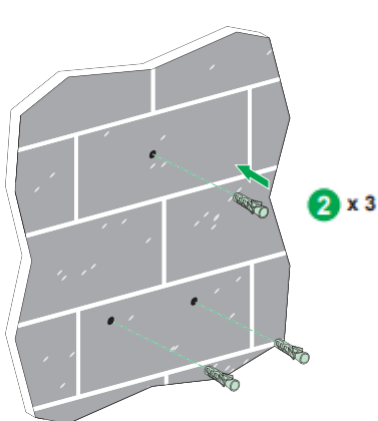
Kaabli sisend alt

Kaabli sisend läbi seina

Kaabli sisend ülevalt



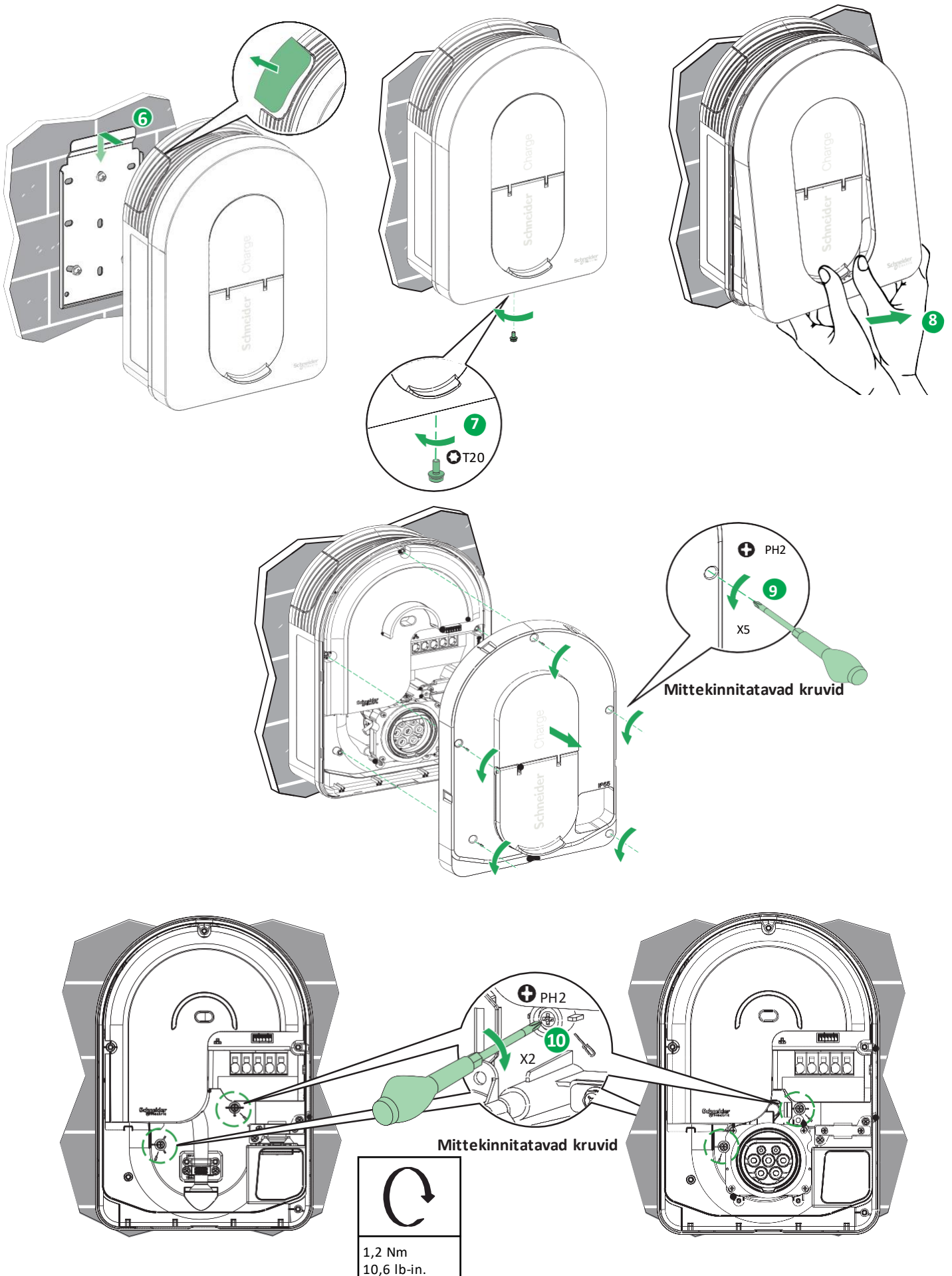
**Kasutage vahepuksse, kui teie sein ei ole sirge.**

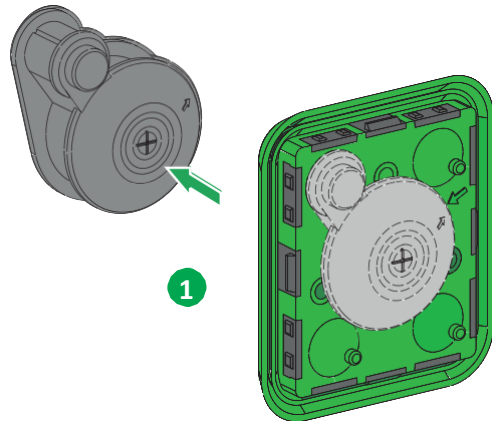


# 6 Paigaldamine

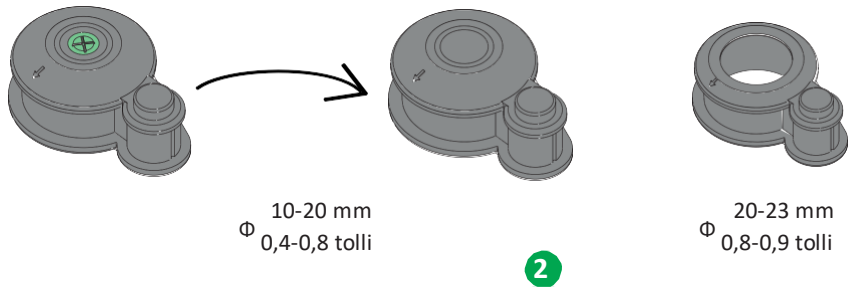
## 6.3 Seinale paigaldamine

**i** Kui toitekaabel siseneb ülalt, avage see mahalõhutav ava.

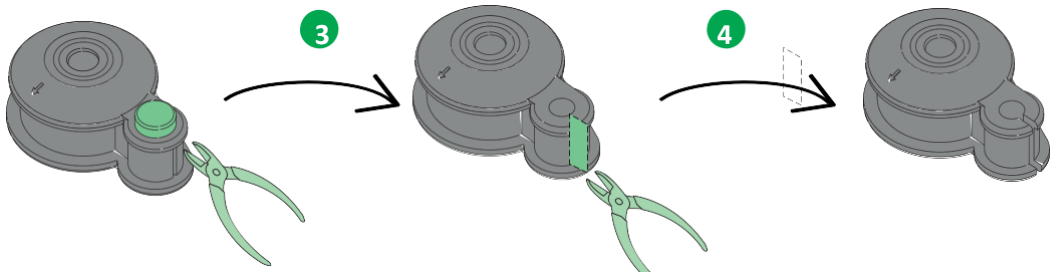




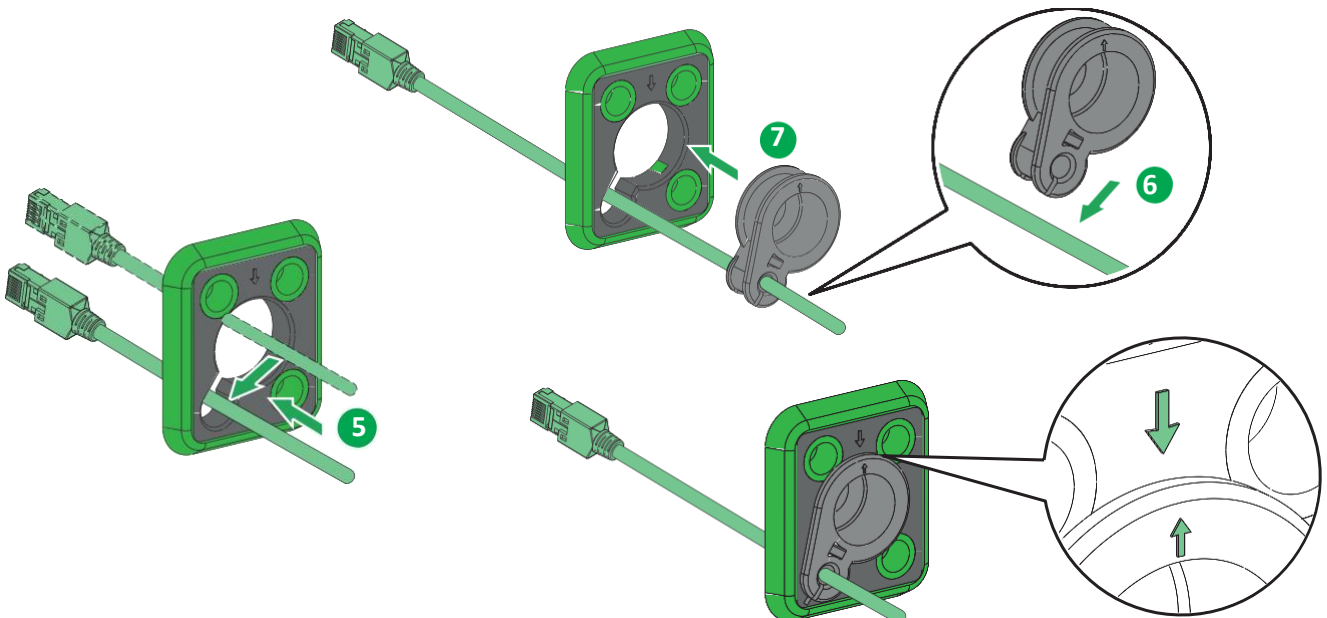
- i** Valige 1 tihend vastavalt toitekaabli läbimõõdule.  
Kui valite väikese tihendi, lõigake ava suurus vastavalt oma kaabli läbimõõdule.



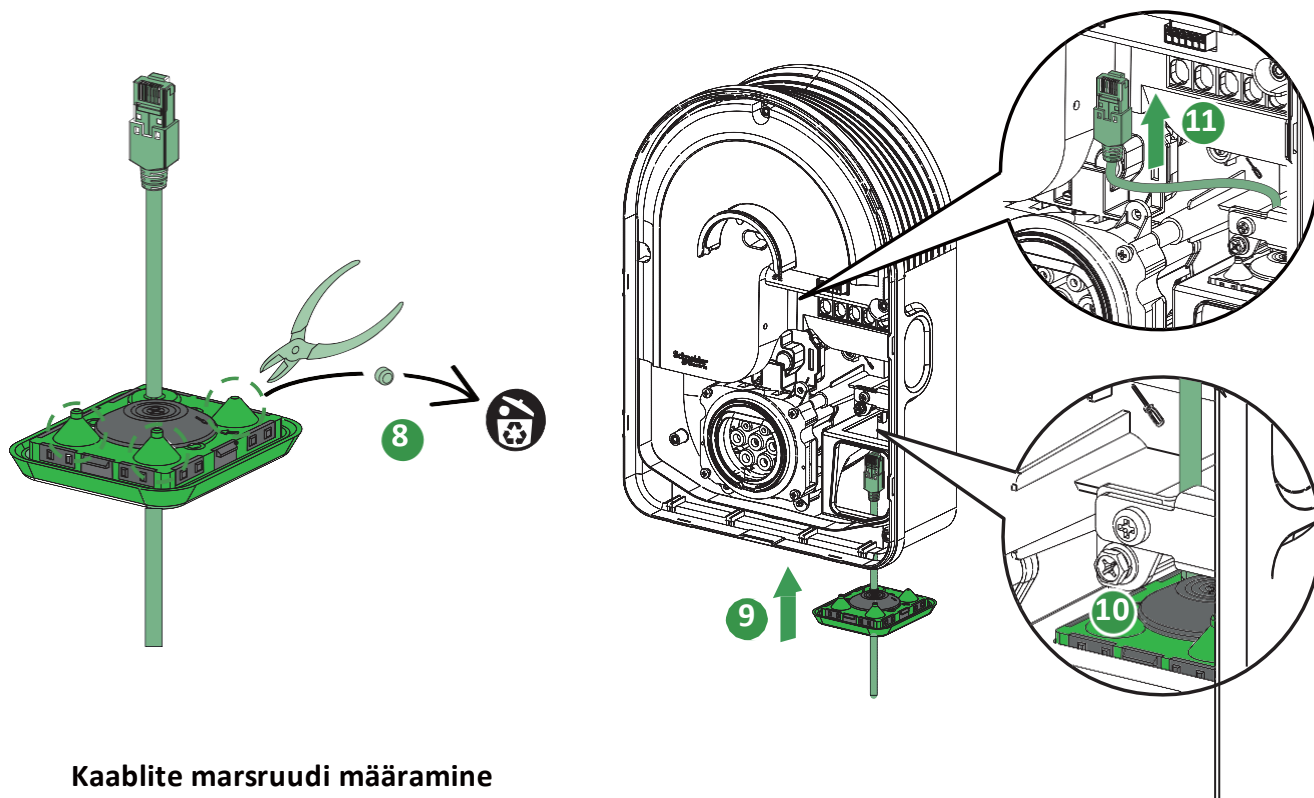
- i** Kui Etherneti kaablit ei kasutata, jätke sammud 3-7, 11 vahele.



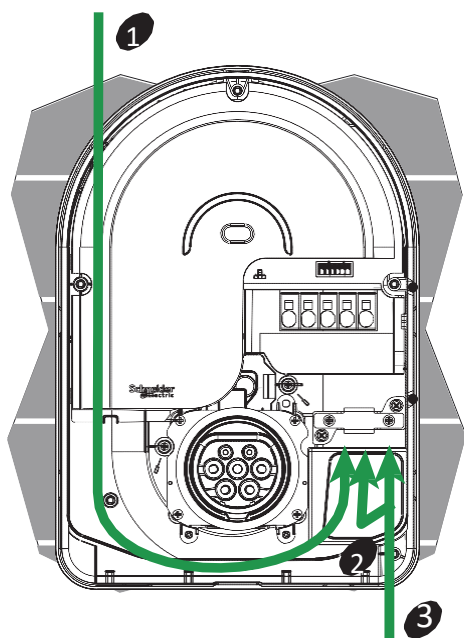
- i** Ärge muutke tihendi suunda.



**i** Jätke samm 8 vahele, kui iMNx/TIC/DSO-d ei kasutata.



Kaablite marsruudi määramine



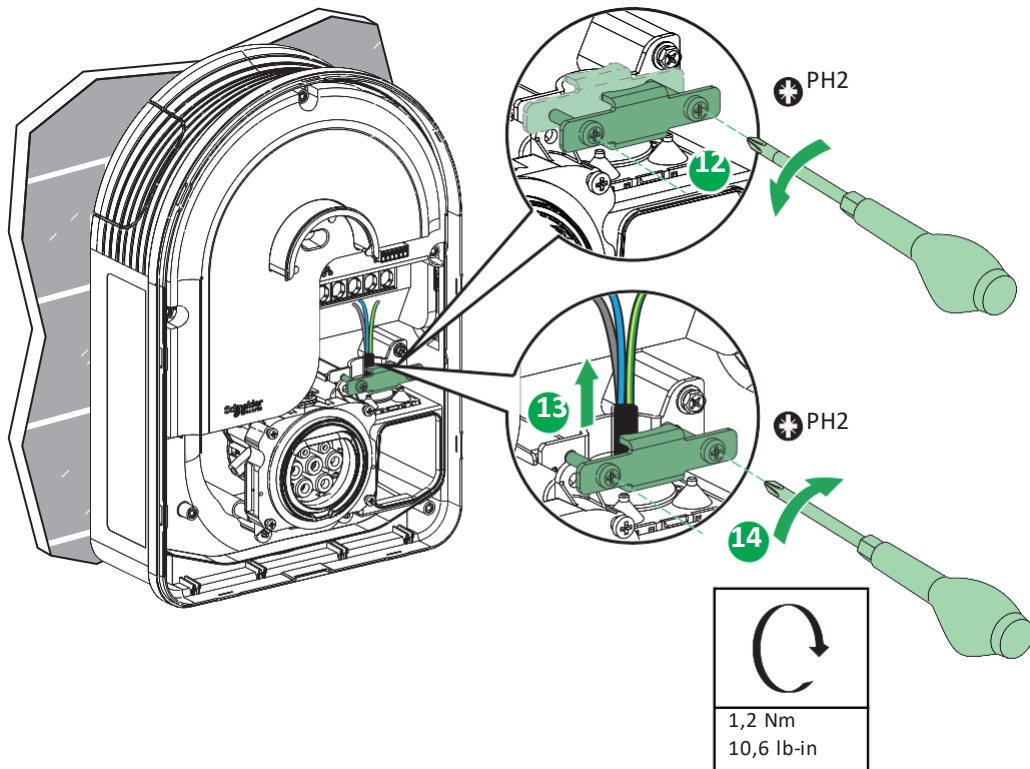
### Kolm kaabeldusvõimalust

- 1 Kaabli sisend ülevalt
- 2 Kaabli sisend läbi sein
- 3 Kaabli sisend alt

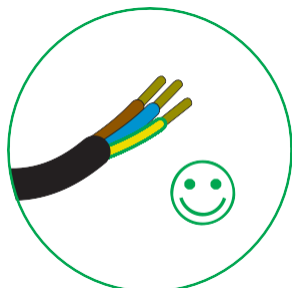
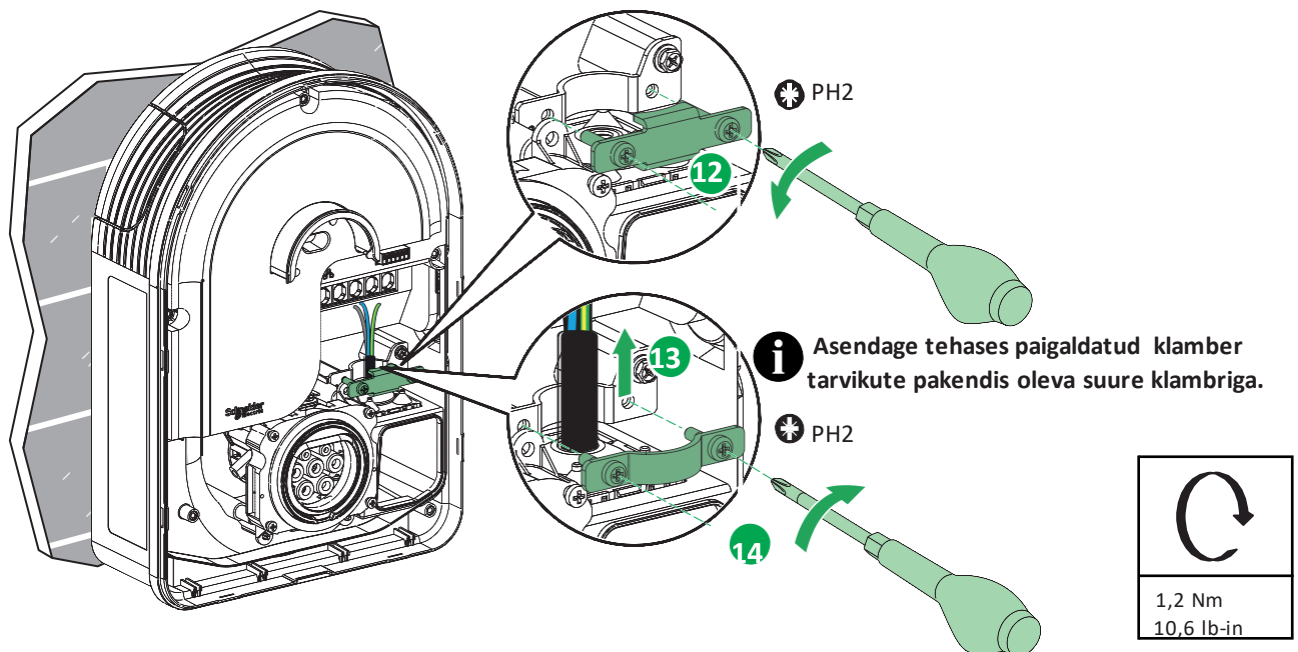
# 6 Paigaldamine


## 6.4 Juhtmestik

Kaabli läbimõõt : 10-20 mm

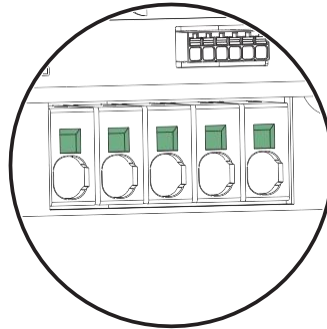
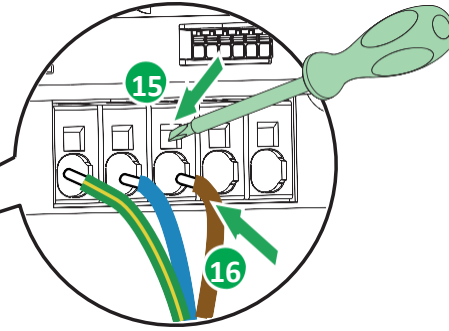
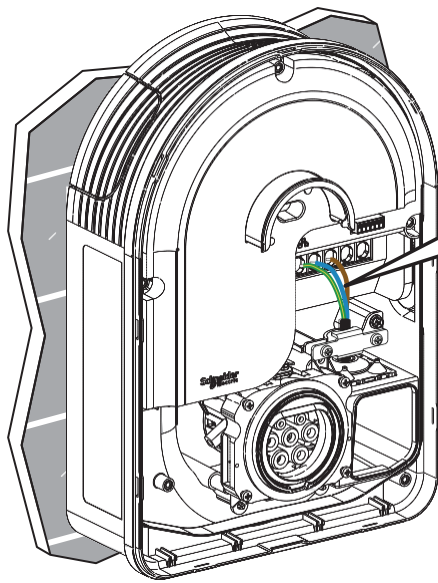


Kaabli läbimõõt : 20-23mm



Kaabli ühendus tüüp	Kaabli jaotise	
Paindlik kaabel	2,5-10 mm <sup>2</sup> AWG 13,2-7	19 mm 0,75 in
Jäik kaabel	2,5-10 mm <sup>2</sup> AWG 13,2-7	19 mm 0,75 in

### iMNX/TIC/DSO juhtmestik



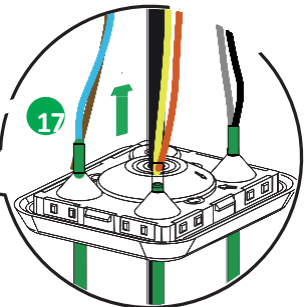
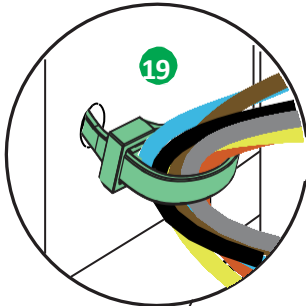
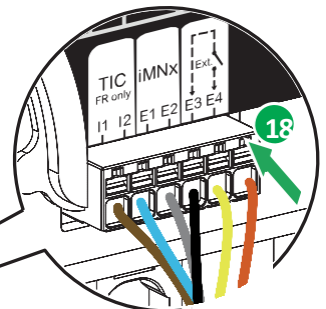
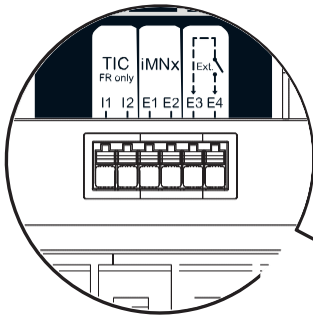
Neid asukoha aknaid saab kasutada pingeproovikuga (VAT).

### MÄRKUS

SEADMED, MIDA EI SAA KASUTADA

- DSO klemmid tohib ühendada ainult pingevabade kuivade kontaktidega.
  - Laadimisjaama iMNX-klemmid tuleb ühendada ainult E1 E2 iMNX või MNx klemmidega, välja arvatud mis tahes muud rakendusseadmed.
- Nende juhiste eiramine võib põhjustada seadme kahjustusi.

**i** Kui iMNX/TIC/DSO-d ei kasutata, jätke sammud 17-19 vahele.

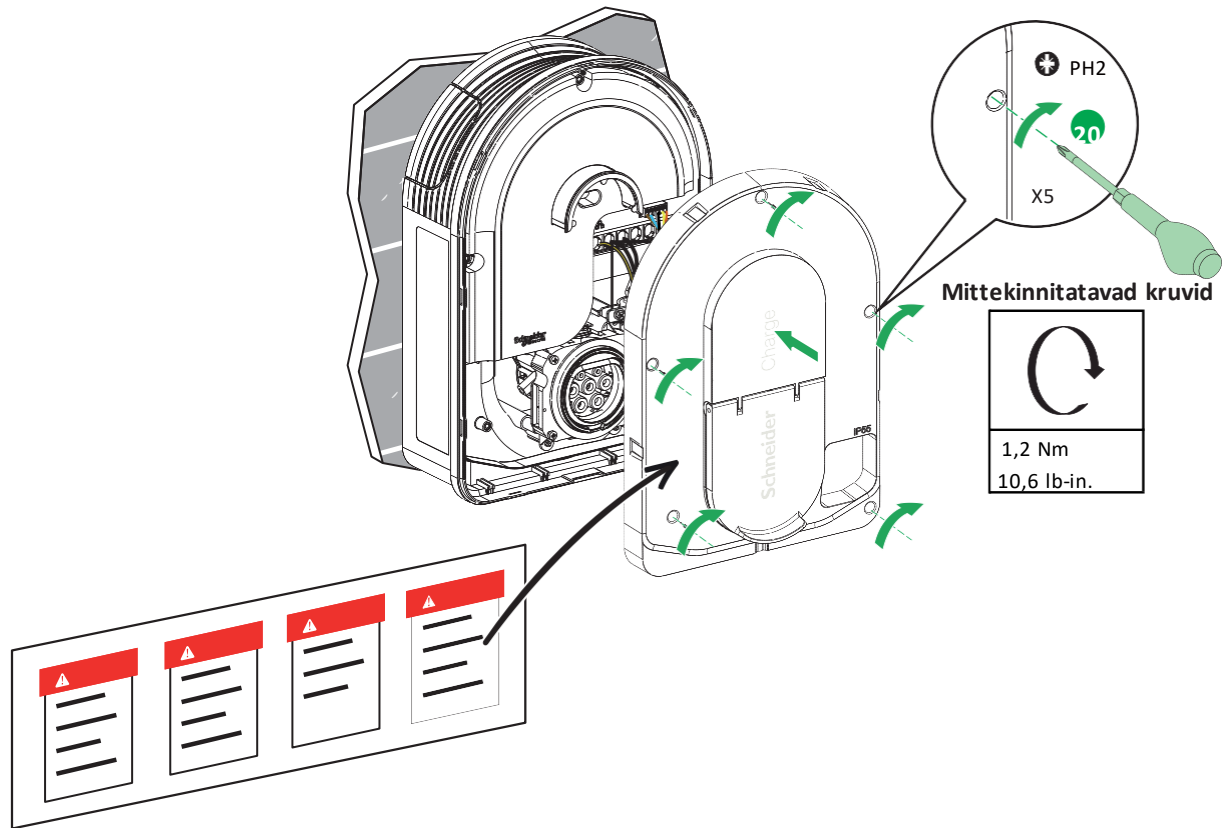


Kaabli jaotis	
≤1,5 mm <sup>2</sup>	9 mm <sup>2</sup>
≤AWG 15	0,35 in

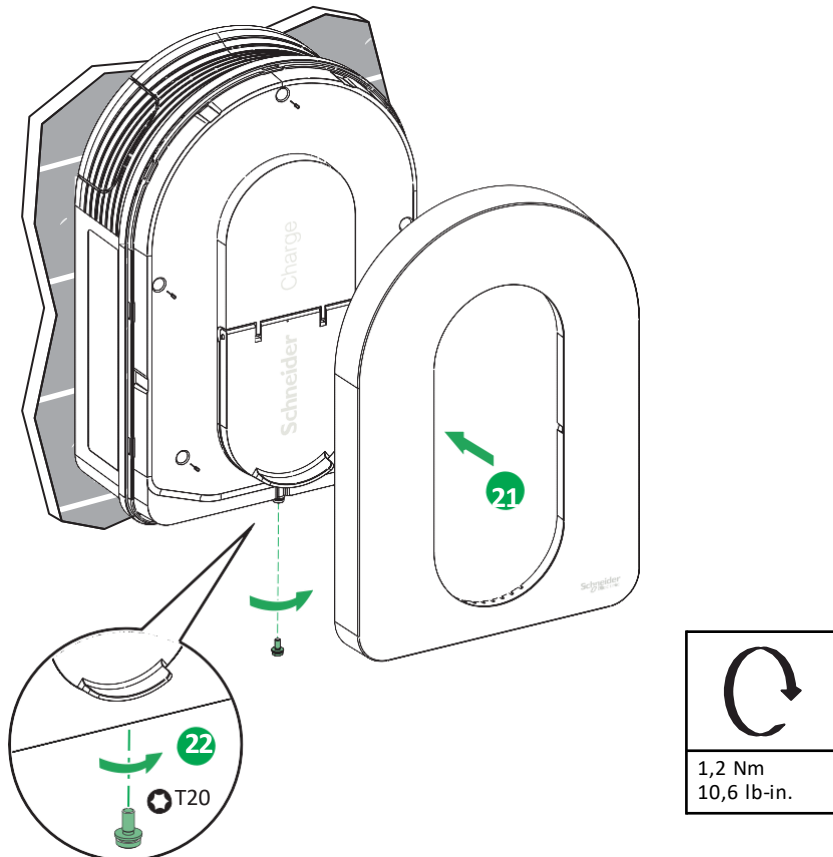
# 6 Paigaldamine

## 6.4 Juhtmestik

**i** Valige paigaldamise ohutusmärgis vastavalt vajalikule keelele.



**i** Kruvi kaotamineku korral on tarvikute karp kaasa pandud veel üks kruvi.





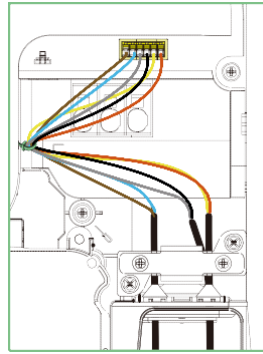
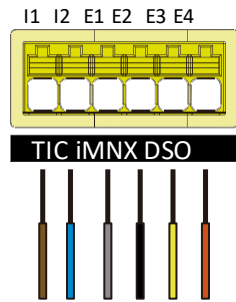
## ⚠ ⚠ OHT

### ELEKTRILÖÖGI, PLAHVATUSE VÕI KAARLAHENDUSE OHT

- Enne laadimisjaamaga töötama hakkamist ühendage elektrivõrgu toide lahti.
  - Kasutage sobiva nimiväärtusega pingeproovikut.
  - Ärge lülitage laadimisjaama sisse, kui mõeldetud maandustakistus on kõrgem kui kehtivates eeskirjades määratletud lävi.
  - Ühendus alapinge vabastiga (MNx). Seda ei ole laadimisjaamaga kaasas.
  - Ärge ühendage IT-maandussüsteemiga, kui pinge ületab 240 Vac
  - Paigaldage ülevoolu- ja rikkevoolukaitsed laadimisjaamast ülesvoolu.
  - Ärge kasutage süsteemi, mis lähtestab rikkevoolukaitselüliti automaatselt.
- Nende kasutusjuhiste eiramine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.

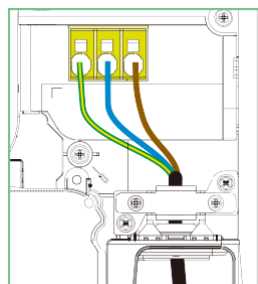
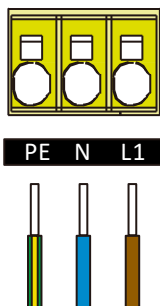
## 7.1 Juhtmestiku signaalliin

**i** TIC-liides on piiratud EVH5A22N400F-ga

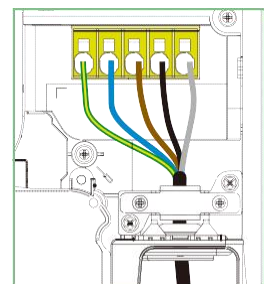
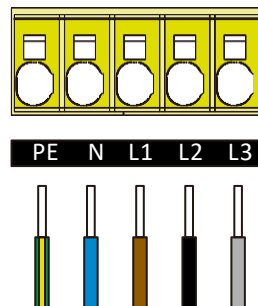


## 7.2 Juhtmestiku toide

### 220-240V AC 1-faasiline

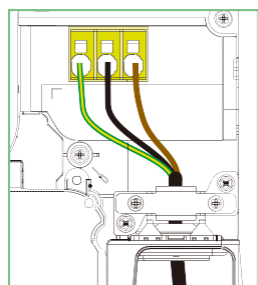
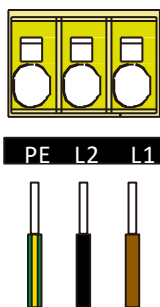


### 380-415V AC 3-faasiline

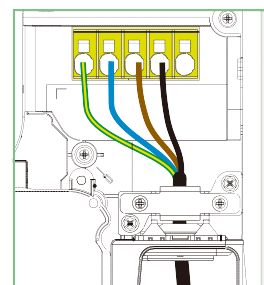
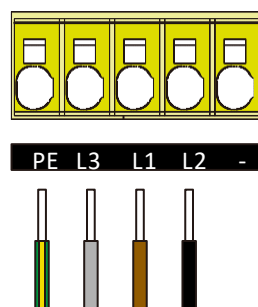


**i** Kui toide on ühefaasiline, järgige 1-faasilise Schneideri Charge'i juhtmestiku meetodit.

### 220-240 AC 1-faasiline, neutraalita\*



### 220-240 AC 3-faasiline, neutraalita



**i** Kui toide on ühefaasiline, järgige 1-faasilise Schneideri Charge'i juhtmestiku meetodit.

\* Kasutamiseks IT elektrivõrgus

## 8 Ülevaatus



### ELEKTRILÖÖGI, PLAHVATUSE VÕI KAARLAHENDUSE OHT

Kandke sobivaid isikukaitsevahendeid (PPE) ja järgige kõiki ohutustoiminguid.

**Nende kasutusjuhiste eiramine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.**

- Kontrollige, kas kontroll-luuk on korralikult kinni keeratud.
- Veenduge, et toitekaabel oleks kindlalt klemmikraega kinnitatud.
- Kontrollige, et laadimisjaama kate oleks terve ning nähtavate mehaaniliste kahjustuste ja deformatsioonita.
- Kontrollige, kas laadimisjaam on kindlalt seina külge kinnitatud.
- Kontrollige, et miski ei takista laadimiskaabli ühendust laadimisjaama pistikupesaga.

## 9 Energiahaldus (TIC-funktsiooniga Schneider Charge'i puhul)

- Laadimisjaam on varustatud TIC-sisendiga (Tele-Information Consumer), mis võimaldab selle ühendada Prantsuse elektriettevõtte elektrooniliste arvestitega (varasemate elektrooniliste arvestite ja uute Linky arvestitega).
- TIC-link tuleb ühendada klemmplokiga I1-I2.
- TIC-liides on mõeldud auto tarbitava võimsuse piiramiseks, kui nõutav võimsus on suurem kui paigaldises saadaolev võimsus (elektriettevõtte arvesti või ühenduse kaitselüliti), kui kodune üldtarbimine on ligilähedane tellitud võimsusele. TIC-liidese eesmärk on vältida peakaitseüliti rakendumist, kui kodu üldine elektritarbimine on ligilähedane tellitud võimsusele. Mõnel juhul võib TIC-liides elektrisõiduki (EV) laadimise täielikult peatada, et vältida teie kodu elektrivarustuse katkestust.
- Arvestiga saab ühendada ainult ühe laadimisjaama. Käsitsi seadistamine pole vajalik. Vastavalt TIC-liidese edastatavale teabele (hetkeline üldvool ja tellitud voolu väärtus) arvutab laadimisjaam elektrisõiduki jaoks saadaoleva maksimaalse laadimisvoolu väärtuse ja kohandab automaatselt sõidukile antud maksimaalset laadimisvoolu seadepunkti väärtust. Kui väärtus langeb alla sõiduki vastuvõetava miinimumi, laadimisprotsess peatatakse ja see jätkub niipea kui võimalik.
- Iga kord, kui arvesti TIC-väljundit ei ole lihtne saavutada, võib kasutada TIC-simulaatorit. Selle paigaldamis- ja käitamiseabe asjus tutvuge vastavate dokumentidega. TIC-simulaatorit saab elektriettevõtte arvestist sõltumata kasutada ka mujal kui Prantsusmaal, st riikides, kus kodune (tellitud) võimsus on piiratud. Teostatavuse kinnitamiseks kontrollige TIC-simulaatori dokumente. Kui TIC pole saadaval, on samuti soovitatav kasutada kaitse rakendumise vastast moodulit.

## 10.1 Kasutuselevõtt rakendusega eSetup

Eeltingimused

<p><b>Vajalik materjal:</b> Etherneti kaabel, Wi-Fi järgur, iOSi või Androidi nutitelefon</p>	
<p><input type="checkbox"/> <b>Varustage laadimisjaam juhtmega</b></p> <p>Juhul, kui tuleb kasutada koormuse reguleerimise varianti, on soovitatav see paigaldada enne kasutuselevõttu. TIC-side teavet vt kaitses rakendamise vastase mooduli kasutusjuhendist või laadimisjaama kasutusjuhendist (ainult Prantsusmaal).</p>	
<p><input type="checkbox"/> <b>Kontrollige ühendust koduvõrguga (interneti-ruuteriga)</b></p> <p>Kui laadimisjaam on paigaldatud õue või kui see ei asu Interneti-ruuteri või Wi-Fi järguriga samas ruumis, eelistage juhtmega ühendust Etherneti kaabli kaudu. Wi-Fi-ühenduse puhul veenduge, et Wi-Fi on 2,4 GHz. Kontrollige Wi-Fi signaali tugevust.</p>	
<p><input type="checkbox"/> <b>Laadige oma nutitelefoni alla elektriku rakendus eSetup</b></p>	
<p><input type="checkbox"/> <b>Kontrollige oma nutitelefoni lube</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avage Seaded &gt; Privaatsus ja turvalisus &gt; Asukohateenused. Veenduge, et asukohateenused oleks sisse lülitatud.</li> <li>- Avage asukoht ja veenduge, et Täpne asukoht on sisse lülitatud.</li> <li>- iPhone'i puhul valige Seaded &gt; Privaatsus ja turvalisus &gt; Kohalik võrk ja veenduge, et eSetupi kohtvõrk oleks sisse lülitatud.</li> <li>- Lubage oma nutitelefoni Wi-Fi.</li> </ul>	
<p><input type="checkbox"/> <b>Laadige alla püsivara uusim versioon</b></p> <p>Laadimisjaama püsivara peab enne kasutuselevõttu olema ajakohane. Laadige rakenduse eSetup püsivarahaldurist alla laadimisjaama püsivara uusim versioon.</p>	

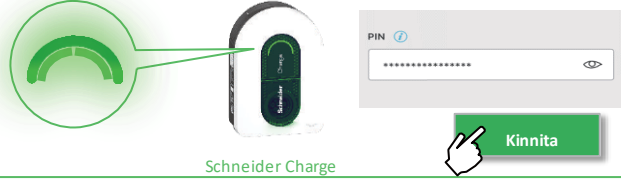
### 10.1.1 Ühendamine ja värskendamine

<p><b>1</b></p> <p><b>Laadimisjaama algväärtustus</b></p> <p>Lülitage laadimisjaam sisse (ON). Laadimisjaama valmisolekuks kulub 30 sekundit. Eesmine märgutuli muutub pidevast valgest pidevaks roheliseks.</p>	
<p><b>2</b></p> <p><b>Laadimisjaama Wi-Fi pääsupunkti aktiveerimine</b></p> <p>Kui külgmine märgutuli põleb pidevalt roheliselt, vajutage külgnuppu 3 sekundit. Kui külgmine märgutuli on väljas (Off), lülitage laadimisjaam välja (Off) ja seejärel uuesti sisse (On), et külgnupp uuesti aktiveerida. Külgmise märgutuli vilgub roheliselt, kui laadimisjaama Wi-Fi pääsupunkt on kasutuselevõtuks aktiveeritud. Eesmine märgutuli helendab kasutuselevõtu ajal katkendlikult roheliselt.</p>	
<p><b>3</b></p> <p><b>Kasutuselevõtu rakenduse käivitamine</b></p> <p>Avage elektrike rakendus eSetup ja valige menüüst Schneider Charge. Nõustuge oma nutitelefoni loataotlustega (vt eeltingimusi).</p>	
<p><b>4</b></p> <p><b>Laadimisjaama Wi-Fi pääsupunktiga ühendamine</b></p> <p>Skannige oma kaameraga Wi-Fi-pääsupunkti kleebise QR-koodi või Valige oma nutitelefoni Wi-Fi seadetes Schneider Charge ja sisestage laadimisjaama Wi-Fi parool käsitsi. Kui olete lõpetanud, eemaldage kleebis ja hoidke Wi-Fi teavet kindlas kohas.</p>	
<p><b>5</b></p> <p><b>Laadimisjaama küberturvalisus</b></p> <p>Looge ja kinnitage oma laadimisjaama PIN-kood. Kirjutage see meelepidamiseks kasutusjuhendisse üles.</p>	
<p><b>6</b></p> <p><b>Püsivaravärskendus</b></p> <p>Kui laadimisjaam pole ajakohane, suunduge edasi versioonitüüenduse juurde.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eesmine märgutuli vilgub versioonitüüenduse ajal roheliselt.</li> <li>- Laadimisjaam taaskäivitub automaatselt ja konfigureerib uue püsivara.</li> <li>- Eesmine märgutuli helendab katkendlikult roheliselt, kui on valmis kasutuselevõttu jätkama.</li> </ul> <p>Ärge lülitage laadimisjaama versioonitüüenduse ajal välja.</p>	

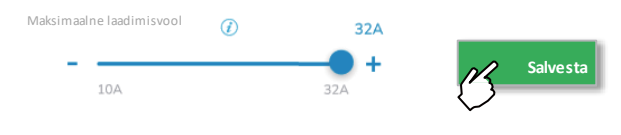
# 10 Kasutuselevõtt rakendusega

## 10.1.2 Elektriseadete konfigureerimine

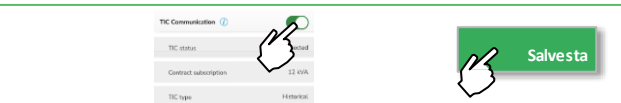
**7 Ühendus laadimisjaamaga**  
Eesmine märgutuli helendab katkendlikult roheliselt, kui laadimisjaama Wi-Fi pääsupunkt on kasutuselevõtuks valmis. Kui see nii ei ole, minge tagasi 2. sammu juurde. Laadimisjaamaga uuesti ühenduse loomiseks logige PIN-koodiga sisse. Juhul, kui PIN-kood peaks kaotsi minema, saate uue luua, klõpsates „PIN-koodi lähtestamine“ ja järgides eSetup-i juhiseid.



**8 Elektriseaded**  
Reguleerige väärtust elektrisõidukile laadimise ajal tagatava maksimaalse voolu määramiseks. Koormuse reguleerimise lahenduse (kaitse rakenduse vastase mooduli või TIC-side) kasutamisel reguleerib laadimisjaam laadimisvõimsust dünaamiliselt, et vältida maja rakendumist.

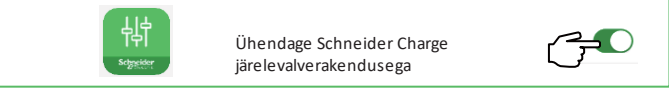


**9 Koormuse reguleerimine TIC-iga (ainult viite EVH5A22N400F puhul)**  
Kontrollige TIC-side kaudu Linky arvesti ühenduvust ja teavet.




## 10.1.3 Nutika laadimisrakenduse eelkonfigureerimine (valikuline)


**10 Ühendus nutika laadimisrakendusega**  
Rakenduses eSetup puudutage ümberlülitit, et lubada laadimisjaama eelkonfigureerimine nutika laadimisrakendusega ühenduse loomiseks.




**11 Ühenduvus koduvõrguga**  
Valige koduvõrguga ühendamise režiim:  
- Wi-Fi  
- Ethernet  
Wi-Fi-ühenduse puhul veenduge, et Interneti-ruuteri Wi-Fi on 2,4 GHz ja kontrollige Wi-Fi signaali tugevust. Vajaduse korral lisage Wi-Fi järgur.



**12 Koduvõrgu võrguseaded (interneti-ruuter)**  
Wi-Fi-ga interneti-ruuteri ühendamiseks:  
- skannige Interneti-ruuteri QR-koodi  
- või sisestage ruuteri Wi-Fi nimi ja parool käsitsi.  
Klõpsake salvestamisnuppu. Laadimisjaam kontrollib ühendust internetiruuteriga. Kui see ei õnnestu, kontrollige internetiruuteri Wi-Fi signaali tugevust, nime ja parooli.



**13 Nutika laadimisrakenduse seaded**  
Rakenduses eSetup kinnitage või konfigureerige kasutaja nutikas laadimisrakendus.



## 10.1.4 Lõpeta

**14 Üleandmine**  
Saatke aruanne kliendile SMS-i või meili teel. See sisaldab teavet, mille abil klient saab nutika laadimisrakendusega ühenduse luua ja vajaduse korral uuesti laadimisjaamaga ühenduse luua. Nutikas laadimisrakendus võib lõppkasutajalt küsida laadimispunkti identifitseerimisnumbrit (CPID). CPID-numbri leiate aruandest või laadimisjaama küljel asuvalt siltidelt.



**15 Taaskäivitage laadimisjaam**  
Kasutuselevõtu lõpul taaskäivitub laadimisjaam uute seadete kinnitamiseks automaatselt. Nutika laadimisrakenduse valimisel põleb eesmine märgutuli püsivalt roheliselt, kui laadimisjaam on internetiruuteriga ühendatud. Kui eesmine märgutuli helendab 1 minuti pärast endiselt katkendlikult oranžilt, lugege kasutusjuhendi veaotsingu jaotist.



## 10.1.5 Kasutusvalmis

**Kasutamiseks valmis!**  
Laadimisjaam on nüüd elektrisõiduki laadimiseks valmis!  
Kui nutika laadimise rakendus on eelkonfigureeritud, saab laadimisjaama seejärel ühendada kliendi nutika laadimisrakenduse kontoga.



## 10.2 Kasutuselevõtt Wisier Home rakendusega

**Vajalik materjal:** Etherneti kaabel, Wi-Fi järgur, iOSi või Androidi nutitelefoni

## Eeltingimused

 Varustage laadimisjaam juhtmega

Juhul, kui tuleb kasutada koormuse reguleerimise varianti, on soovitatav see paigaldada enne kasutuselevõttu. Vt kaitsve rakendamise vastase mooduli kasutusjuhendit.

 Kontrollige ühendust koduvõrguga (interneti-ruuteriga)

Kui laadimisjaam on paigaldatud õue või see ei asu internetiruuteri või Wi-Fi järguriga samas ruumis, on soovitatav kasutada juhtmeühendust Etherneti kaabliga. Wi-Fi-ühenduse puhul veenduge, et Wi-Fi on 2,4 GHz. Kontrollige Wi-Fi signaali tugevust.



Schneider Charge



Wi-Fi

VÕI



Ethernet



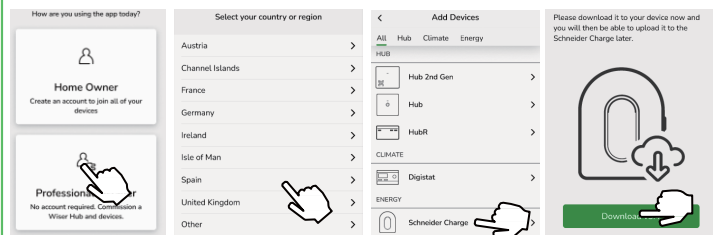
Koduvõrk

 Laadige oma nutitelefoni rakendus Wisier Home
Wisier Home  
iOS/Android

## 10.2.1 Ühendamine ja värskendamine

## Alustage, laadides alla uusima püsivara versiooni

Kui olete alustanud, valige vastavalt „Professionaalne paigaldaja“, riik või piirkond ja Schneider Charge. Laadige oma mobiiltelefoni alla laadimisjaama uusim püsivara versioon.



## Ühendage otse Wi-Fi-ga

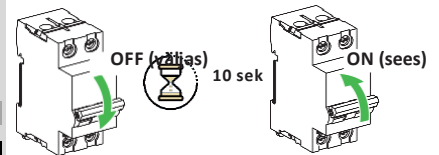
Pärast allalaadimise õnnestumist klõpsake „Alusta seadistamist“. Lülitage seade kaitselüliti kaudu välja. Oodake 10 sekundit ja siis lülitage see uuesti sisse (ON). Laadimisjaama valmisolekuks kulub 1 minut. Eesmine märgutuli muutub pidevast valgest pidevaks roheliseks.

## Kuidas Schneider Charge kasutusele võtta

Veenduge, et olete järginud meie kasutusjuhise kõiki eeltingimuste samme. Schneideri laadimisjaama kasutusjuhend.

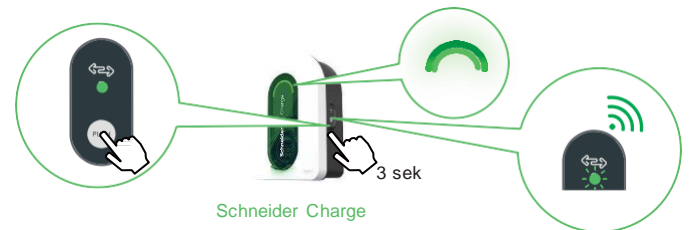
Jäta juhised vahele

Alusta seadistamist



## Laadimisjaama Wi-Fi pääsupunkti aktiveerimine

Kui külgmine märgutuli põleb pidevalt roheliselt, vajutage külgnuppu 3 sekundit. Kui külgmine märgutuli ei põle, lülitage laadimisjaam välja ja seejärel tagasi sisse, et külgnupp taasaktiveerida. Külgmine märgutuli vilgub roheliselt, kui laadimisjaama Wi-Fi pääsupunkt kasutamiseks aktiveeritakse. Eesmine märgutuli helendab kasutuselevõtu ajal katkendlikult roheliselt.



Schneider Charge

## Laadimisjaama Wi-Fi pääsupunkti ühendamine

Klõpsake „Ava kaamera“ ja lubage rakenduse Wisier Home puhul kaamera juurdepääs.

Skannige oma kaameraga Wi-Fi-pääsupunkti kleebise QR-kood Kui olete lõpetanud, eemaldage kleebis ja hoidke Wi-Fi teavet kindlas kohas.



Schneider Charge

## Laadimisjaama küberturvalisus

Looge ja kinnitage oma laadimisjaama PIN-kood. Kirjutage see meespidamiseks kasutusjuhendisse üles. Laadimisjaamaga ühenduse loomiseks logige PIN-koodiga sisse.

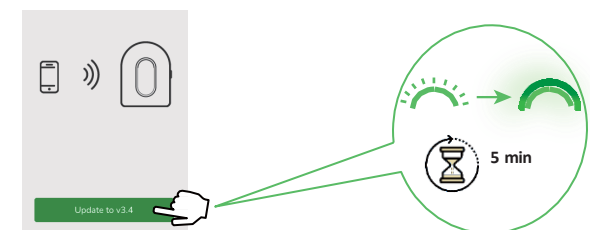


Jätka

Ühendamine

## Püsivaravärskendus

Kui laadimisjaam pole ajakohane, suunduge edasi versioonitüanduse juurde.  
- Eesmine märgutuli vilgub versioonitüanduse ajal roheliselt.  
- Laadimisjaam taaskäivitub automaatselt ja konfigureerib uue püsivara.  
- Eesmine märgutuli helendab katkendlikult roheliselt, kui on valmis kasutuselevõttu jätkama.  
Ärge lülitage laadimisjaama versioonitüanduse ajal välja.



Update to v3.4

# 10 Kasutuselevõtt rakendusega

## Elektriseadete konfigureerimine

7

### Elektriseaded

Reguleerige väärtust elektrisõidukile laadimise ajal tagatava maksimaalse voolu määramiseks. Koormuse reguleerimise lahenduse (kaitse rakenduse vastase mooduli või TIC-side) kasutamisel reguleerib laadimisjaam laadimisvõimsust dünaamiliselt, et vältida maja rakendumist.

Maksimaalne laadimisvool

10A

32A

32A

Salvesta

## 10.2.3 Võrguseadete konfigureerimine (valikuline)

8

### Ühenduvus koduvõrguga

Valige koduvõrguga ühenduvuse režiim: - Wi-Fi - Ethernet

Wi-Fi-ühenduse puhul veenduge, et internetiruuteri Wi-Fi on 2,4 GHz ja kontrollige Wi-Fi signaali tugevust. Vajaduse korral lisage Wi-Fi järgur.



Wi-Fi

Lituge koduruuteri kaudu juhtmevaba ühendusega.



Ethernet

Tugevama ühenduse saamiseks looge ühendus Etherneti kaabli abil.



koduvõrk



Schneider Charge'i (internetiruuter)

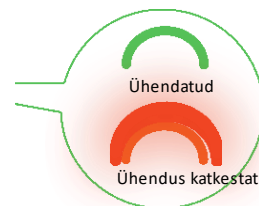
## 10.2.4 Lõpetamine

9

### Taaskäivitage laadimisjaam

Kasutuselevõtu lõpul taaskäivitub laadimisjaam uute seadete kinnitamiseks automaatselt.

Nutika laadimisrakenduse valimisel põleb eesmine märgutuli püsivalt roheliselt, kui laadimisjaam on internetiruuteriga ühendatud. Kui eesmine märgutuli helendab 1 minuti pärast endiselt katkendlikult oranžilt, lugege kasutusjuhendi veaotsingu jaotist.



Taaskäivitage Schneider Charge

10

### Üleandmine

Saatke aruanne kliendile SMS-i või meili teel.

See sisaldab teavet, mille abil klient saab nutika laadimisrakendusega ühenduse luua ja vajaduse korral uuesti laadimisjaamaga ühenduse luua.



## 10.2.5 Kasutusvalmis

### Kasutamiseks valmis!

Laadimisjaam on nüüd elektrisõiduki laadimiseks valmis!

Kui rakendus Wiser Home on eelkonfigureeritud, saab laadimisjaama seejärel ühendada rakenduse Wiser Home kliendikontoga.



Schneider Charge



Wi-Fi

VÕI

Ethernet



Koduvõrk



Wiser Home



## 11.3 Nutika laadimise rakendusega ühendamine

### 11.3.2 Ühendamine

**1 Laadige alla nutika laadimise rakendus**

Laadige oma nutitelefoni alla nutika laadimise rakendus, **kasutades elektriku poolt SMS-i või e-kirjaga eSetupi rakendusega kasutuselevõtu lõpus teile saadetud linke.** Wiser Home on Schneider Electricu tasuta rakendus, mis võimaldab kodus hallata energiat ja elektrisõidukite laadimist (Prantsusmaal, Saksamaal, Hispaanias, Austraalias, Portugalis ja Uus-Meremaal).  
Monta on enamikes riikides saadaolev nutika laadimise rakendus.  
**Allalaaditav rakendus peaks vastama sellele, mille teie elektrik laadimisjaamas eelnevalt konfigureeris.**

**2 Kasutajakonto loomine**

Looge nutika laadimise rakenduse kasutajakonto. Tutvuge kasutustingimustega ja nutika laadimise rakenduse veebipõhise abiga. clara@EVdriver.com Märkus: Muud rakendused (v.a Wiser Home) ei ole Schneider Electricu rakendused.

nimi: Clara  
 e-posti aadress:  
 pw: \*\*\*\*\*

Nutikas laadimise rakendus

**3 Teie laadimisjaama ühendamine**

Looge oma isiklikul kontol laadimisjaam ja ühendage see, kasutades laadimispunkti identifitseerimisnumbrit (CPID).  
CPIDi näide: b1820131-9750-41a5-9f87-9a7ebd2f2511  
**Märkus. Ühenduse loomiseks kasutage laadimispunkti identifitseerimisnumbrit (CPID) nutika laadimise rakendust, mitte seerianumbr!**  
Rakenduse Wiser Home kasutamisel skannige lihtsalt esikülje QR-koodi laadimisjaama kate.

Laadimispunkti identifitseerimis number

Nutika laadimise rakendus

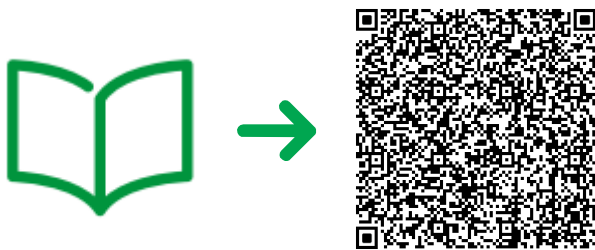
### 11.3.3 Kaugjuhtimiseks valmis

**Kasutamiseks valmis!**

Laadimisjaam on nüüd valmis elektrisõidukit laadima ja selle nutika laadimise rakendusega töötama!

**Seadme täieliku juhendi lugemine veebis**

- Skannige QR-kood vastavalt oma riigile või asukohale ja valige keel.
  - Seadme kohta (sealhulgas käitamise, konfigureerimise ja toote süsteemiga Wiseri kasutamise) kogu teabe saamiseks.



Austraalia

Uus-Meremaal





# 12 Kaabli

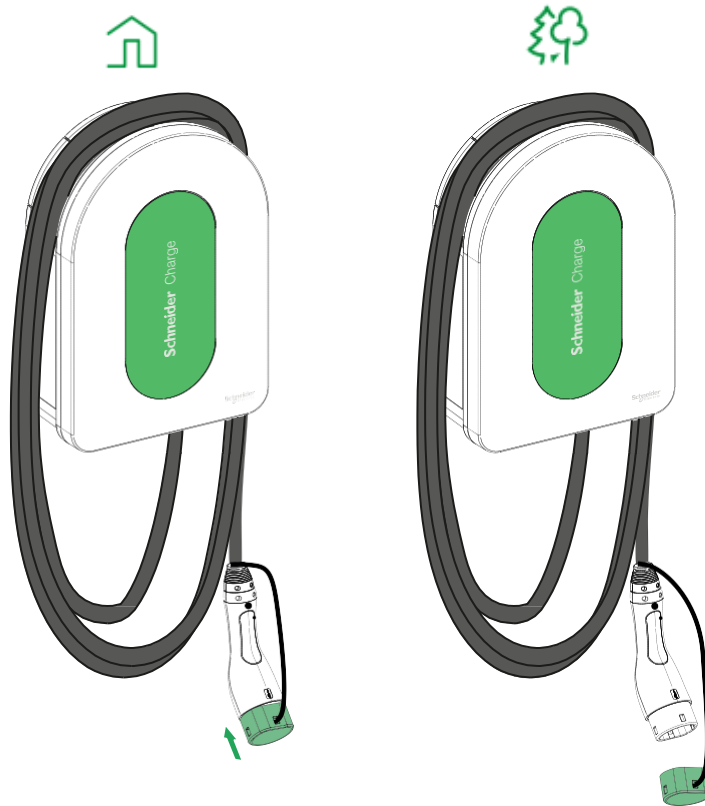
**OHT**

## ELEKTRILÖÖGI, PLAHVATUSE VÕI KAARLAHENDUSE OHT












Kontrollige regulaarselt kaabli terviklikkust.







**Nende kasutusjuhiste eiramine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.**

- Veenduge, et laadimiseansside vahel ladustatakse laadimispiistikku ja laadimiskaablit turvaliselt.
- Keerake laadimiskaabel laadimisjaama kaablikanali ümber.
- Kui Schneider Charge on paigaldatud õue, eemaldage kork.
- Kui Schneider Charge on paigaldatud siseruumidesse, kaitske laadimispiistikku, kattes selle tolmukorgiga.














# 13 Laadimisjaama märgutuled

 Esimine märgutuli	Laadimisjaama olek
 Püsiv valge	Laadimisjaama taaskäivitamine – palun oodake!
 Roheliselt katkendlikult helendamine	Wi-Fi pääsupunkt kasutuselevõtuks aktiveeritud
 Roheliselt vilkumine	Püsivara versioonitäiendamine käib – palun oodake!
 Püsiv roheline	Valmis
 Siniselt katkendlikult helendamine	Laadimine käib
 Vilkuv sinine	Laadimise peatamine nutika laadimise rakenduse poolt või seetõttu, et majas puudub järelejäänud võimsus
 Püsiv sinine	Laadimise peatamine elektrisõiduki poolt või seetõttu, et aku on täis või toimub laadimiseansi ettevalmistamine või
 Oranžilt katkendlikult helendamine	Pole ühendatud nutika laadimise rakendusega, kui ühenduvus on konfigureeritud
 Püsiv oranž	Lukustatud
 Püsiv punane	Lõpeta/Viga – vt veaotsingu jaotist

 Külgmine märgutuli	Laadimisjaama olek
 Valgus puudub	Nupplüliti pole aktiveeritud – selle aktiveerimiseks lülitage laadimisjaam välja ja seejärel uuesti sisse
 Püsiv roheline	Valmis kasutuselevõtuks Wi-Fi pääsupunkti aktiveerima/ Valmis paarisrežiimi sisnemiseks koos kaitse rakendamise vastase mooduliga (tippvõimsuse kontrolleri)
 Roheliselt vilkumine	Wi-Fi pääsupunkt kasutuselevõtuks aktiveeritud
 Vilkuv sinine	Paarisrežiim koos kaitse rakendamise vastase mooduliga (tippvõimsuse kontrolleri) aktiveeritud
 Vilkuv punane	Kaitse rakendamise vastase mooduli elektriliini side või TIC-side (ainult Prantsusmaal) katkes

# 14 Peamine veaotsing

Sümptom	Võimalikud põhjused ja lahendused
 Laadimis pistmik on ühendatud elektrisõidukiga, kuid see ei lae, LED põleb püsivalt roheliselt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kontrollige, kas laadimis pistmik on korralikult sisestatud, eemaldades selle ja ühendades selle uuesti elektrisõiduki pistikupessa.</li> <li>■ Kontrollige laadimisjärjestust, järgides jaotises „Kasutamine“ kirjeldatud toiminguid.</li> </ul>
 Laadimis pistmik on ühendatud elektrisõidukiga, kuid ei lae, LED vilgub siniselt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kontrollige nutika laadimise rakenduses, et teil pole pooleli mõnda ajakava, mis takistab auto laadimist.</li> <li>■ Kaitse rakendamise vastase mooduli paigaldamise korral. Kaitse rakendamise vastane moodul piirab Schneideri Charge'i maksimaalset energiatarbimist ja võib mis tahes asjaoludel laadimise täielikult peatada, et vältida teie kodu elektrivarustus e katkemist. Auto laadimise taaskäivitamiseks vähendage kodust koormust nii, et iga faasi kohta oleks saadaval vähemalt 9A vool. Veenduge, et teie elektrilepinguga on auto laadimiseks ja maja koormuste jaoks tagatud piisav energia. Tõenäoliselt peate oma elektriaegaldise elektrilepingut suurendama.</li> </ul>
 Laadimis pistmik on ühendatud elektrisõidukiga, kuid ei lae, LED põleb püsivalt siniselt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kontrollige, et teil pole pooleli mõnda ajakava, mis takistab auto laadimist.</li> </ul>
 Laadimisjaama LED helendab katkendlikult oranžilt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Taaskäivitage Schneider Charge.</li> <li>■ Schneider Charge ei ole Wi-Fi kaudu koduvõrguga ühendatud: <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Kontrollige, kas olete ühendanud Schneider Charge'i WPA2 parooliga 2,4 GHz Wi-Fi-ga.</li> <li>□ Kontrollige, kas Wi-Fi nimi ja parool on õiged.</li> <li>□ Kui Wi-Fi signaal on liiga nõrk: ühendage laadimisjaam Etherneti kaabliga või lisage Wi-Fi järgur.</li> </ul> </li> <li>■ Kontrollige, kas Interneti-ruuter töötab korralikult.</li> </ul>
 Laadimisjaama LED põleb punaselt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lülitage laadimisjaama toide välja, eemaldage laadimis pistmik elektrisõiduki küljest, ühendage toide külge uuesti ning oodake, kuni laadimisjaam saab valmis (LED põleb püsivalt roheliselt), enne kui ühendate laadimis pistmiku uuesti elektrisõidukiga. Ve a kordumise korral võtke ühendust Schneider Electricu klienditeeninduskeskusega.</li> </ul>
 Laadimisjaama LED ei põle	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Toide puudub. Kontrollige, kas kaabeldus on õige ja ega kaitselüliti ei rakendunud.</li> <li>■ Vastasel juhul lülitage laadimisjaama toide välja. Laadimisjaam võib olla kahjustatud. Võtke ühendust Schneider Electricu klienditeeninduskeskusega.</li> </ul>
 Laadimisjaama LED-i valge tuli vilgub ja seejärel lülitub välja	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Toiteallika tõsine ülepinge (pinge üle 300 V faasiliini ja null-liini vahel). Lülitage laadimisjaama toide välja. Laadimisjaam võib olla kahjustatud. Kontrollige toitepinget.</li> </ul>
 Wi-Fi-pääsupunkti parooli QR-koodi kleebis on kadunud	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Wi-Fi pääsupunkti parooli, mida on vaja (konfigureerimiseks või seadete muutmiseks) kasutuselevõtu rakenduse (Wiser Home või eSetup) ühendamiseks</li> </ul>
 Rakenduse (Wiser Home või eSetup) kasutuselevõtu PIN-kood on kadunud	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Uue PIN-koodi saab luua, klõpsates „PIN-koodi lähtestamine“ ja järgides kasutuselevõtu rakenduse (Wiser Home või eSetup) juhiseid.</li> </ul>
 Peasisendi kaitselüliti on rakendunud	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lisage kaitse rakendamise vastane moodul (kõik riigid) või ühendage TIC arvestiga (ainult Prantsusmaa), et koormust vähendada.</li> <li>■ Kui kaitse rakendamise vastane moodul on juba paigaldatud, kontrollige, kas seadistus on õige ja kas see on laadimisjaamaga õigesti seotud: vt kaitse rakendamise vastase mooduli kasutusjuhendit.</li> <li>■ TIC-versiooni puhul (ainult Prantsusmaa): <ul style="list-style-type: none"> <li>□ kontrollige, kas TIC on laadimisjaamaga õigesti ühendatud, kasutades kasutuselevõtu rakendust (Wiser Home või eSetup).</li> <li>□ Kui olete muutnud oma lepingu ajaloo (History) pealt standardseks (Standard), peate laadimisjaama taaskäivitama, et lubada laadimisjaama muudatus. Igal taaskäivitamisel tuvastab see lepingu tüübi automaatselt.</li> </ul> </li> </ul>
 Laadimisjaama ühendamise nutika laadimise rakendusega ebaõnnestus	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kui põhirakendus nõuab seerianumbrist, sisestage laadimispunkti identifitseerimisnumber (CPID), mille leiате laadimisjaama küljelt.</li> </ul>

# 15 Juhtmevaba funktsiooni

## Euroopa puhul (kus kohaldatakse CE-vastavusmäärgist):

Käesolevaga kinnitab Schneider Electric Industries, et see elektrisõidukite laadimisjaam Schneider Charge vastab raadioseadmete direktiivi 2014/53/EL olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele sätetele.

Schneider Charge'i pakumise (EV23101601) ELi vastavusdeklaratsiooni saab alla laadida saidilt [se.com/docs](http://se.com/docs).

### ■ Wi-Fi:

- Töösagedusribad: 2412 MHz-2472 MHz
- Maksimaalne RFI väljundvõimsus: alla 20 dBm (18,25 dBm)

# 16 Ringluss



Selle seadme pakematerjal saab ringlusse võtta.

Toode ja kõik selle sümboliga tähistatud tarvikud on elektri- ja elektroonikakomponendid, mis tuleb ära visata olmeprügist eraldi.

Aidake kaitsta keskkonda, visates jäätmed nõuetekohastes konteineritesse.

Aitäh, et aitate keskkonda kaitsta.